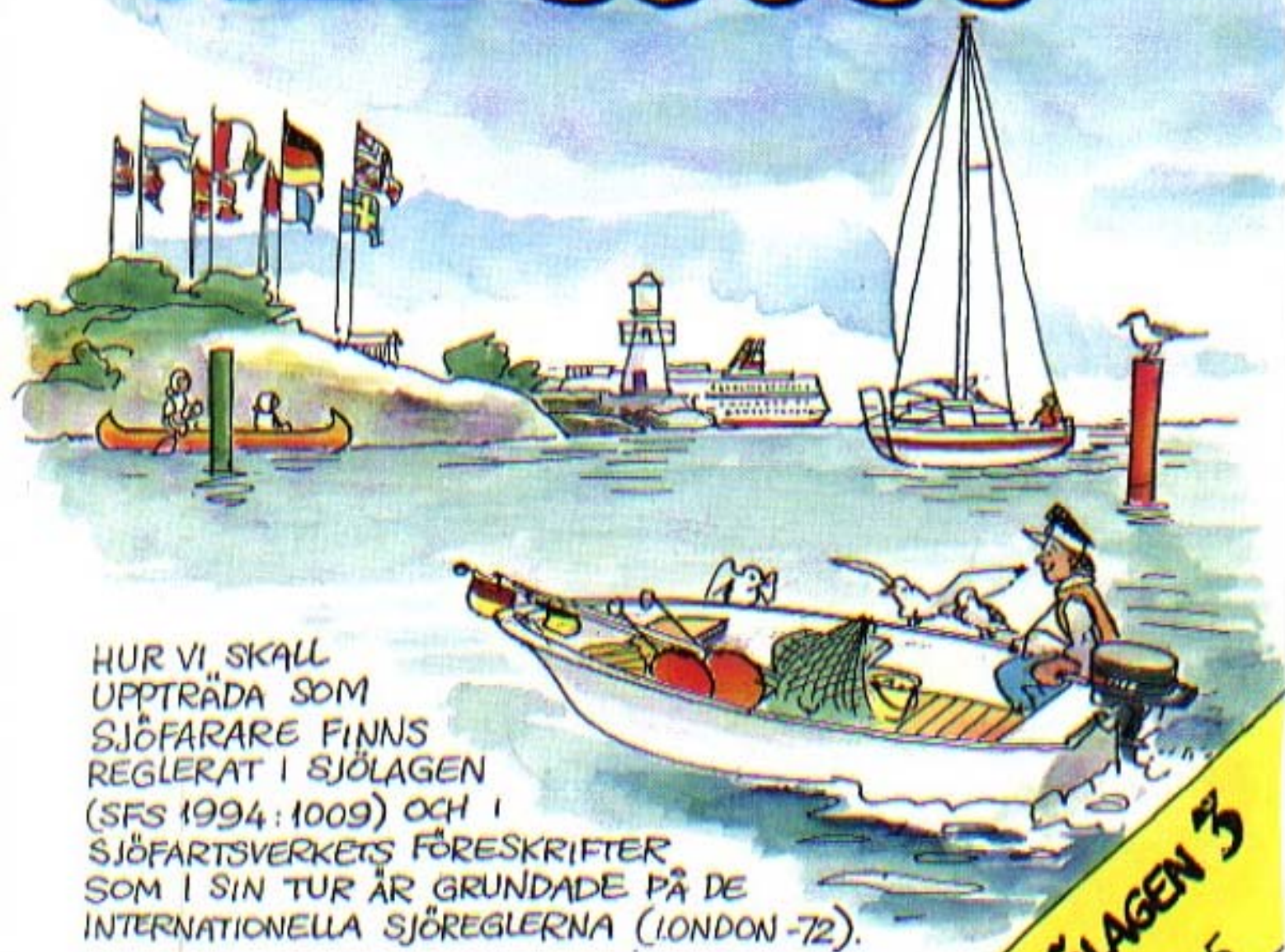


# TRAFIK- BETEENDE TILL SJÖSS



HUR VI SKALL  
UPPTRÄDA SOM  
SJÖFARARE FINNS  
REGLERAT I SJÖLAGEN  
(SFS 1994:1009) OCH I  
SJÖFARTSVERKET'S FÖRESKRIFTER  
SOM I SIN TUR ÄR GRUNDADE PÅ DE  
INTERNATIONELLA SJÖREGLERNA (LONDON -72).

En information från  
Saltsjön-Mälarens Båtförbund  
Regionalt Båtlivsfrämjande

SÅN ÄR SJÖLAGEN 3  
AUGUSTI 1995

# ANSVAR

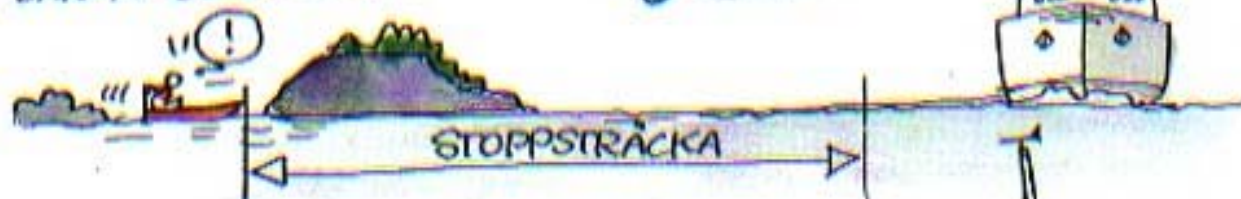
SIJOLAGEN, 20 KAP 2§: DEN SOM BRISTER I GOTT SIJOMANSKAP TILL FJOREKOMMANDE AV SIJOLYCKA DOMS, OM INTE OAKTSAMHETEN AR RINGA, FOR VARDLJSHET I SIJOTRAFIK TILL BJTTER ELLER FANGELSE I HJGST SEX MANDADER.

AR BROTTET GROVT, SKALL DOMAS TILL FANGELSE I HJGST TVA AR.

TILL GOTT SIJOMANSKAP HOR ATT HALLA **SAKER FART**, DVS ATT DU MASTE VARA BEREDD ATT EFTER RADANDE OMSTANDIGHETER KUNNA VIDTAGA LAMPLIGA ATGARDER OCH, OM SA KRANS, KUNNA STOPPA DITT FARTYG I TID FOR ATT UNDVIKA OLYCKA.



TANK PA ATT FARAN KAN VARA DOLD I EN DIMBANK ELLER BAKOM EN UDDE!



DU SOM SEGLAR HAR OFTA FJORETRADE MEN HAR ANDA ANSVAR. GJR INTE SLAG ELLER KOMPLICERADE MANOVRAR FRAMFOR ETT FARTYG. DETTA KAN LEDA TILL RISKABLA SITUATIONER.

# RISK FÖR KOLLISION



ALLA TILLGÄNGLIGA MEDEL SKALL ANVÄNDAS FÖR ATT AVGÖRA I FALL RISK FÖR KOLLISION FÖRELIGGER OCH FÖR ATT FÖRHINDRA KOLLISION I TVEKSAMMA FALL SKALL RISK FÖR KOLLISION ANSES FÖRELIGGA



## TYDLIGA ÅTGÄRDER

VIDTAGEN ÅTGÄRD FÖR ATT UNDVIKA KOLLISION SKALL UTFÖRAS BESTÄMT, I GOD TID OCH MED NOGGRANT IAKTTAGANDE AV GOTT SJÖMANSKAP.

## VÄJNINGSPLIKT

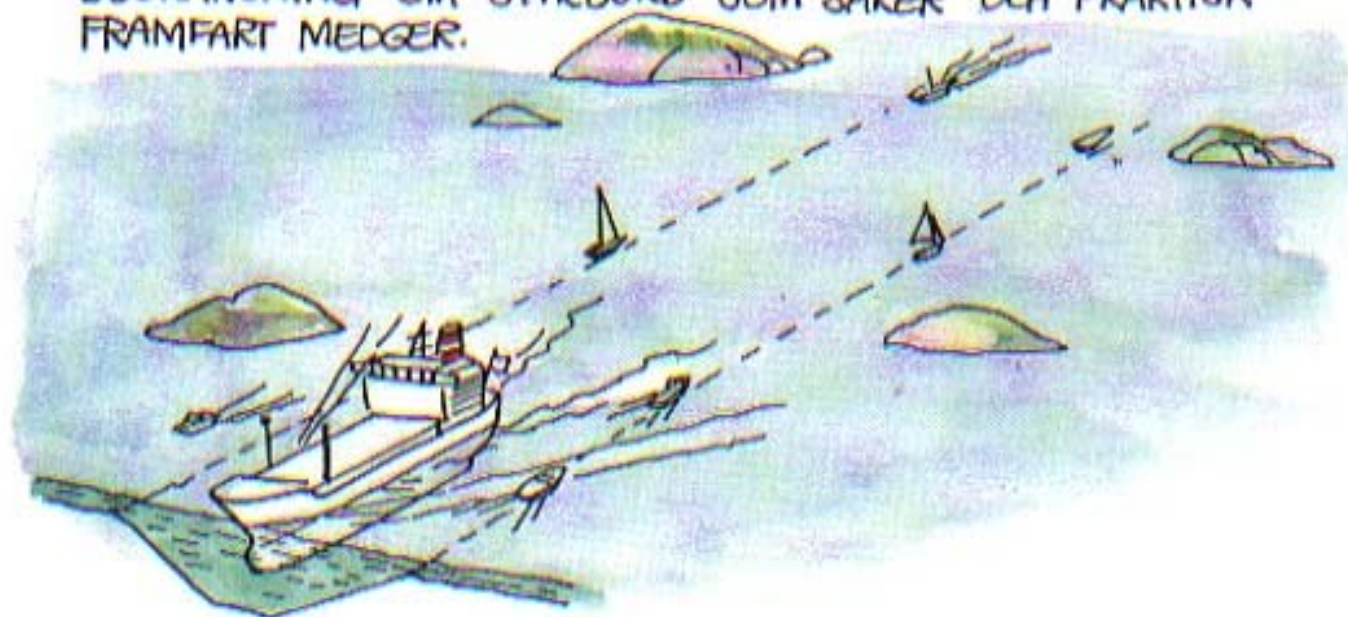
VID SKÄRANDE KURS HAR NORMALT DEN OM STYRBORD KOMMANDE FÖRETRÄDE. (LIKA MED HÖGERREGELN)



DET ÄR GOTT SJÖMANSKAP ATT ALLTID VÄJA FÖR YRKESTRAFIKEN

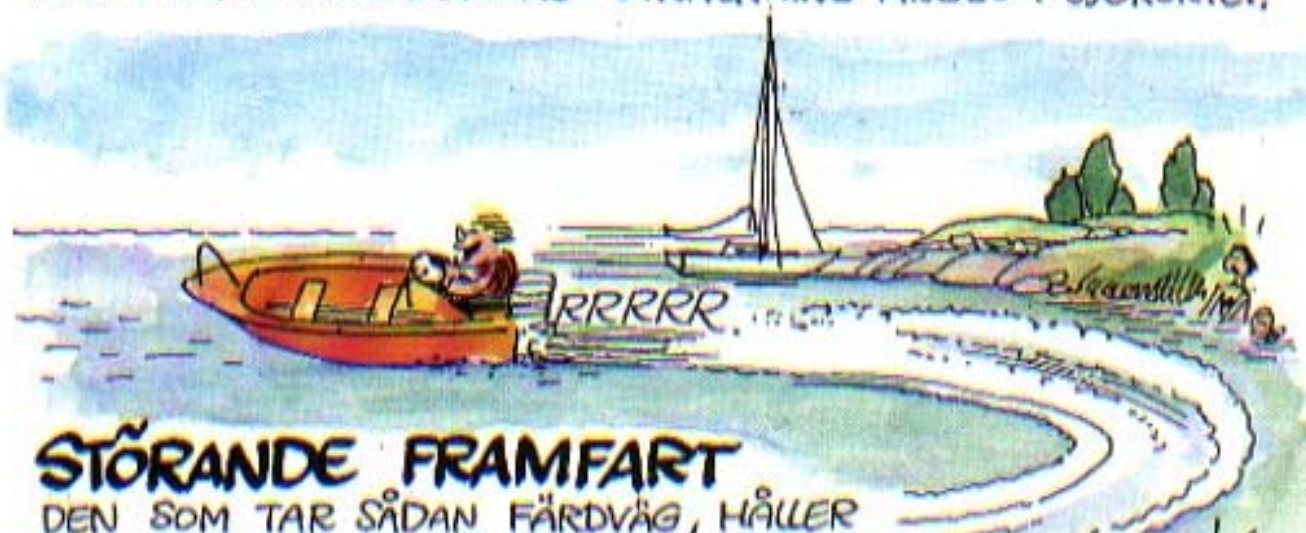
# TRÅNGA FARLEDER

FARTYG SKALL HÅLLA SIG SÅ NÄRA FARLEDENS YTTRE BEGRÄNSNING OM STYRBORD SOM SÄKER OCH PRAKTISK FRAMFART MEDGER.



# TRAFIKSEPARERING

INNEBÄR ATT FARTYG INOM ETT OMRÅDE HÄNVISAS TILL SKILDA FARLEDER. BESTÄMMELSER OM TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM FINNS I DE INTERNATIONELLA SJÖVÄGSREGLERNA. FARLEDERNAS STRÄCKNING ANGES I SJÖKORTET.



# STÖRANDE FRAMFART

DEN SOM TAR SÅDAN FÄRDVÄG, HÅLLER SÅDAN HASTIGHET ELLER ANNARS MED FARTYG FÄRDAS SÅ ATT HAN I ONÖDAN STÖR OMGIVNINGEN KAN DÖMAS TILL PENNINGBÖTER, '20 KAP. 3§ I SJÖLAGEN



TRYGG  HANSA

