



Mälarens Båtförbund

2019-03-21

Farledskommittén

Under 2018 har arbetet med Röka ström fortsatt enligt den ursprungliga planen. Efter utvärdering av inkomna offerter genomfördes en sjömätning enligt den internationella standard som krävs för att en farled genom Röka ström ska kunna etableras. Mätningarna utfördes av sjömätningsskutan Petter Gedda under en vecka i slutet av juni. De data som sjömätningsrapporten med tillhörande kartor visar är att det bör vara möjligt att inrätta en farled för fritidsbåtar genom Rök ström. Målsättningen var att hitta 2,30 m vattendjup - något som infriats utom i ett ca 40 m långt avsnitt där vattendjupet är 2,20 m

En plan för hur leden ska märkas ut har tagits fram för godkännande av Transportstyrelsen.

Under året har Farledskommittén också vid två tillfällen besökt Saltsjön Mälarens Båtförbund för att informera om arbetet. SMBF har utlovat ett ekonomiskt bidrag för projektet då man anser att det även gagnar medlemmarna i SMBF.

MBF har även uttryckt intresse att återta driften av fyren Ridö Pilskår. Sjöfartsverket tog tillbaka driften av fyren under diskussionerna om hamnverksamhet i Taxinge. Sjöfartsverket har ännu ej lämnat någon reaktion på vår intresseanmälan.

Under året har också ett antal remisser från Sjöfartsverket om t.ex. tillfälliga avlysningar av farleder och broar besvarats.