

# VI SAMSAS I KANALEN



EN INFORMATION FRÅN  
SALTSJÖN-MÅLARENS  
BÅTFÖRBUND, STOCKHOLMS  
HAMNAR OCH SJÖFARTSVERKET



# DETTA GÄLLER VID DANVIKSKANALEN

DU VET VÄL ATT DET FINNS TVÅ LJUS ?  
ETT FÖR KANALEN OCH ETT FÖR BRON.

NÄR DU SOM SJÖFARARE  
SKALL PASSERA GENOM KANALEN  
TITTAR DU FÖRST PÅ KANALENS  
LJUSSIGNALER.

HAR DU GRÖNT LJUS VID  
KANALENS INLOPP  
ÄR DET FRITT FRAM  
ATT PASSERA OM DU  
INTE BEHÖVER  
BROÖPPNING.

VID RÖTT LJUS:  
VÄNTA UTANFÖR.  
OM DU I DET HÄR  
LÄGET REDAN ÄR INNE I  
KANALEN KAN DET HÄNDA  
ATT SKYLTEN "UTRYM KANALEN!"  
TÄNDIS. - EN STOR BÅT ÄR  
PÅ VÄG OCH DEN BEHÖVER  
HELA UTRYMMET,  
VÄNTA UTANFÖR KANALEN

VID INSEGLING MED  
EN TUNG BÅT MÅSTE  
GIREN FÖRBEREDAS  
LÅNGT I FÖRVÅG.

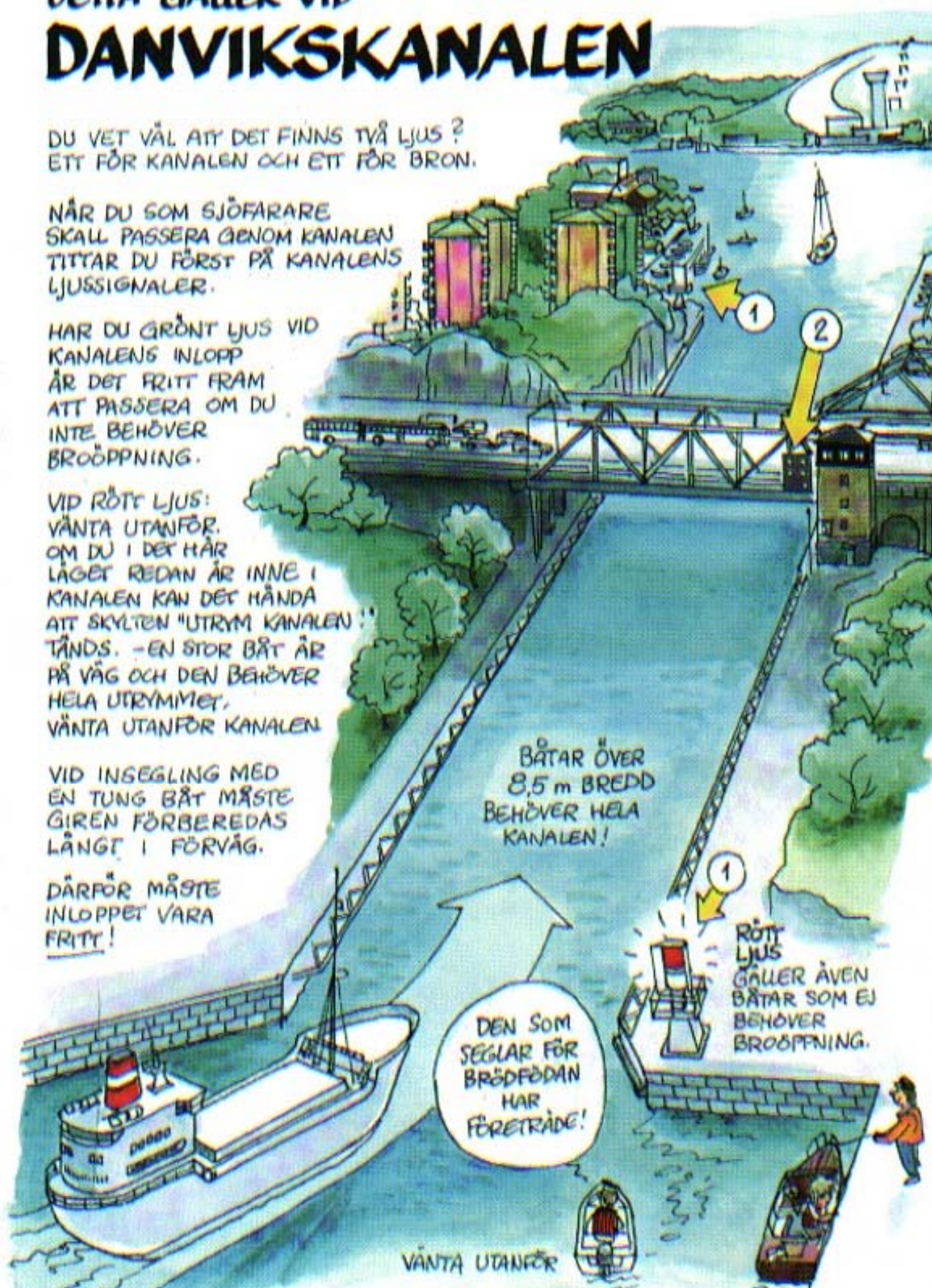
DÄRFÖR MÅSTE  
INLOPPET VARA  
FRITT!

BÅTAR ÖVER  
8,5 m BREDD  
BEHÖVER HELA  
KANALEN!

DEN SOM  
SEGLAR FÖR  
BRÖDFÖDAN  
HAR  
FÖRETRÄDE!

RÖTT  
LJUS  
GÄLLER ÄVEN  
BÅTAR SOM EJ  
BEHÖVER  
BROÖPPNING.

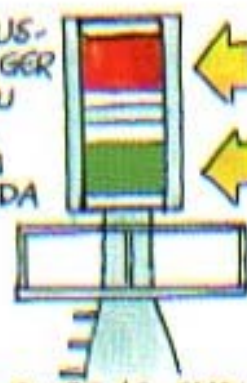
VÄNTA UTANFÖR





1

DEN FÖRSTA LJUS-SIGNALEN DU GER AKT PÅ HAR DU VID KANLENS INLOPP PÅ DIN STYRBORDSSIDA



BLINKANDE (2 SEK) RÖTT LJUS: FARTYG FÅR EJ PASSERA  
 BLINKANDE (2 SEK) GRÖNT LJUS: FARTYG FÅR GÅ IN I KANALEN

VHF KANAL 12 ELLER 16 SKALL ANVÄNDAS FÖR ANROP AV BRÖARNA OCH SLUSSEN

2 PÅ BRON FINNS LJUSSIGNALER FÖR FARTYG SOM BEHÖVER BRÖÖPPNING.



FAST RÖTT LJUS: BRÖN ÄR STÄNGD. (PASSERA OM DU INTE BEHÖVER BRÖÖPPNING)



FAST RÖTT OCH BLINKANDE VITT LJUS (2 SEK): SIGNAL FRÅN FARTYG UPPFATTAD.



FAST RÖTT OCH VITT LJUS: BRÖN KOMMER ATT ÖPPNAS. VAR BEREDD ATT PASSERA.



FAST GRÖNT LJUS: BRÖN ÄR ÖPPEN. PASSERA.

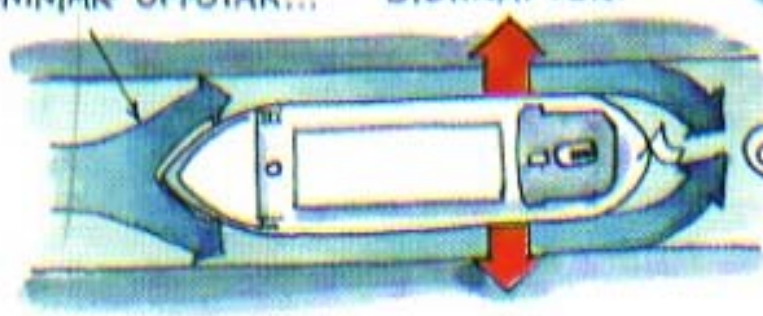
PÅ BRÖN FINNS OCKSÅ LJUSSKYLTEN **UTRYM KANALEN!** SOM TÄNDS DÅ EN STOR BÅT ÄR PÅ VÄG

## BEGRÄNSAD MANÖVERFÖRMÅGA - RISK FÖR SKADOR

PASSERA ALDRIG EN STOR BÅT PÅ SIDAN I KANALEN. STORA BÅTAR ÄR SVÄRARE ATT MANÖVRERA OCH ÄR MER UTSATTA FÖR SUGEFFEKTER OCH STRÖMMAR I KANALEN. DU KAN BLI KLÄMD OCH SKADAD.

(A) FÖREN PRESSAR VATTNET ÅT SIDORNA. STRÖMMAR UPPSTÄR...

(B) ... SOM GER SUGEFFEKT OCH FARLIGA SIDKRAFTER.



(C) AKTER OM BÅTEN SUGS VATTNET TILLBAKA.

# TIPS FÖR SLUSSARE



MAN FÅR VÄNTA – DOCK EJ FÖRTÖJA – VID LEDVERKET MEN OM EN STOR BÅT SKALL PASSERA BÖR SMÅBÅTAR FLYTTAS.



STÖRRE BÅTAR HAR FÖRETRÄDE OCH SLUSSAS OFTAST ENSAMMA.



OM STÖRRE OCH MINDRE BÅTAR SLUSSAS SAMTIDIGT ÄR DET ÖNSKVÄRT ATT SMÅBÅTARNA LIGGER I FRÄMRE LEDEN FÖR ATT KUNNA GÅ FÖRST UT UR BASSÄNGEN.



FÖR ATT INTE BÅTEN SKALL KUNNA VRIDAS UT I BASSÄNGEN ÄR DET SÄKRAST ATT HÅLLA BÅTEN INNE MED EN TAMP MIDSKEPPS. OM NI ÄR TVÅ OMBORD, HA EN TAMP I FÖREN OCH EN I AKTERN.



FÖRTÖJ ALDRIG MED FASTA TAMPAR I SLUSSEN – HA ALLTID EN RÖRLIG ÄNDE, ANNARS MÅSTE SLUSSVAKTEN KANSKE SKÄRA AV DINA TAMPAR FÖR ATT DU SKALL SLIPPA PROBLEM NÄR VATTENNIVÅN I BASSÄNGEN ÄNDRAS.

