



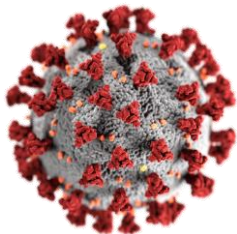
## INFO BREV nr. 1 2021



### **Båtklubbar anslutna till MBF**

Arboga Bk, Borgåsunds Bk, Bk Gripen, Bk Piren, Båtklubben Tor, Bk Vega, BSK Sextanten, BS Lögarängen, Engelsbergs Bk, Enhörna Bk, Eskilstuna MBK, Fullerö Bk, Geddeholms Bk, Hallstahammar-Kolbäck Bk, Enköpings SSS, Göta Båtklubb, Herresta Bk, Koltundets Bk, Kungsörs MBK, Kungsörs SS, Kviksunds BF, Köpings MBS, Lövsta Bk, Mariefreds Bk, Ringsö Bk, Sandgrynnans Bk, Solviks Bk, Sommaro Bk, Strängnäs SS, Stallarholmens Bk, Strömsholms BK, Taxinge Bk, Torshålla MBK, Vintervikens Bk, Västanfors Bk, Västerås MBK, Åsunda Bk, Österby Bk

### **NYTT FRÅN MBF**



#### **Pandemi året 2020**

2020 blev ur vårt perspektiv helt annorlunda mot vad vi tänkt. Förbundsårsmötet som var planerat till den 28 mars fick ställas in. Flera möten som vi haft inom styrelsen fick ske uppkopplat via Skype, med undantag av två möten den 9 januari och den 25 november. Likväl kom vi att vara aktiva i några frågor som berörde båtlivet i Mälaren, och där några av våra båtklubbar var engagerade enl. nedan.

### **NYTT FRÅN SBU**



#### **Båtriksdagen den 15 november 2020**

Trots Covid19 pandemin kunde båtriksdagen genomföras, dock i digital form. Anslutningen från förbundens sida var likväl stort. Mötet fungerade tekniskt mycket bra och gav oss erfarenheter för framtiden. Ingen avgiftshöjning kommer att ske för 2021, vilket innebär sju år utan avgifts-höjning. Kansliet har under hösten haft ett flertal utbildningar för deltagarna i form av digitala möten.



## INFO BREV nr. 1 2021



### **Broöppningstider i Strängnäs och Stallarholmen**

Strängnäs kommun har sedan länge velat minska broöppnings frekvensen på gamla Strängnäs bron. Här har MBF tillsammans med Strängnäs SS haft flera möten med kommunen. Tillsammans tycker vi oss fått gehör för våra synpunkter. Motiv för begränsning av broöppnande finns endast på morgon och eftermiddag i samband med resor knutna till arbetsplatser och skolor.

### **Breddning av E18 vid Kolbäck med dubbelfilig bro över Strömholms kanal.**

Under året har inkommit förfrågan kring hur MBF kan medverka i de planer som finns från Trafikverket gällande ny bro över Strömholms kanal. (E18). Från båtfolket som berörs vill man se en brohöjning till 4, mot nuvarande 2,5 meter, i samband med att bron byggs. Alternativt att man gör en ny kanalsträckning under bron med samma segelfria höjd. Styrelsen har föreslagit att berörda klubbar får komma med förslag hur de tror att MBF kan bistå på bästa sätt.

### **Rabatt på Götakanal i sommar**

Götakanal bolaget erbjuder MBF klubbmedlemmar en rabatt om 25 % under högsäsong. Se vidare MBF's hemsida

2021 års båtriksdag kommer att genomföras digitalt 27-28 mars 2021.

### **SBU remissvar till MKB-direktivet i plan- och bygglagen**

SBU avstyrker förslaget om att MKB-projekt (hamn för fritidsbåtar) skall omfattas av detaljplanekravet. Mer om detta finns att läsa på SBU's hemsida. möjligheterna till att förvara båtar på land. Producentansvar för båtbranschen, behovet av



### **Båtkörkort för att köra vattenskoter till sommaren.**

SBU tillsammans med Kryssarklubben och Seglarförbundet ställt krav på förarintyg för att framföra vattenskoter, vilket regeringen lyssnat på. Lagstiftning med detta innehåll kommer till sommaren.

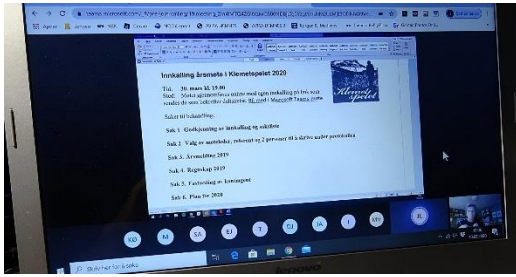


### **Miljövärdsberedningen inom regeringen**

Ett flertal positiva förslag berör fritidsbåtlivet, SBU framhåller bl.a. att kustkommunerna behöver inkludera infrastruktur för fritidsbåtar



# INFO BREV nr. 1 2021



## MBF's förbundsmöte med båtdag

Förbundets årsmöte är bestämt till onsdagen den 31 mars kl. 19.00 och sker digitalt genom uppkoppling till en länk på datorn, mobilt eller telefon. Anmälan från klubbarna sker till MBF's sekr Hans Wester é-post [wester.hans@telia.com](mailto:wester.hans@telia.com). Övrig information finns att läsa på MBF's hemsida.

i den fysiska planeringen, såsom båthamnar, bryggor och upptagningsramper, utöka striktare miljökrav i fritidsbåts direktivet för nya båtar m.m.



## Tullen ges utökade befogenheter

SBU's tidigare uppvaktning hos regeringen om att ge Tullen utökade befogenheter att kontrollera utgående fordon i våra hamnar har nu gett resultat. Värden för hundratals miljoner av bl.a. stulna båtar och båtmotorer försvinner ut landet. Regeringen ger nu Tullen dessa befogenheter. SBU anser dock att Tullen även måste få utökade medel i form av personal för att även fysiskt kunna kontrollera misstänkta fordon.