

Info – Nytt nr. 3 2021



Båtklubbar anslutna till MBF

Arboga Bk, Borgåsunds Bk, Bk Gripen, Bk Piren, Båtklubben Tor, Bk Vega, BSK Sextanten, BS Lögarängen, Engelsbergs Bk, Enhörna Bk, Eskilstuna MBK, Fullerö Bk, Geddeholms Bk, Hallstahammar-Kolbäck Bk, Enköpings SSS, Göta Båtklubb, Herresta Bk, Koltundets Bk, Kungsörs MBK, Kungsörs SS, Kviksunds BF, Köpings MBS, Lövsta Bk, Mariefreds Bk, Ringsö Bk, Sandgrynnans Bk, Solviks Bk, Sommaro Bk, Strängnäs SS, Stallarholmens Bk, Strömsborgs Bk, Strömsholms BK, Taxinge Bk, Torshälla MBK, Vintervikens Bk, Västanfors Bk, Västerås MBK, Åsunda Bk, Österby Bk

Nytt från MBF

Nya styrelsemedlemmar

I Info-Nytt nr. 2 presenterades vår nya ordförande Carl-Gustaf Leijonhufvud.

Styrelsen fick även ny ledamot i form av Hans Selg från Enköping. Han beträder även posten som ansvarig för vår Sjösäkerhetskommitté. Hans är idag pensionerad yrkesofficer och har under flera år varit aktiv i Enköping SS styrelse.



som ny kassör och tillika BAS-coach för SBU tillträder Lennart Johansson, Kungsör. Lennart är medlem i såväl Arboga Bk som Kungsör MbK, där han har befattningarna som kassör resp. bryggplatsansvarig.

Nytt från SBU



Ny lag om förarbevis för vattenskoter

Riksdagen har beslutat om en ny lag för förarbevis för vattenskoter. Från och med 1 maj 2022 krävs ett förarbevis för att få köra en vattenskoter.

För att få ett förarbevis ska man ha fyllt 15 år och ha genomgått en minst två dagars utbildning, inklusive examination och praktik. Under en övergångsperiod kommer behörigheter såsom Förarintyg, Kustskepparintyg m.m. att godkännas som ett förarbevis även för vattenskoter. Personer som har sådan behörighet utfärdad före 1 maj 2022 kan fram till och med 30 mars 2023 ansöka om förarbevis för vattenskoter hos Transportstyrelsen utan att genomgå den särskilda utbildningen och examen för de t. Kostnad för själva förarbeviset (digitalt) beräknas till drygt ca 300 kr



Lennart har jobbat på Volvo Construction och har en stor stål båt byggd i Finland.



Till ansvariga för Miljökommittén har vi nu äntligen fått två nya funktionärer i form av Sampo Myllylä och Ola Karlsson. Sampo är ordförande i Bk Tor, Torshälla och Ola miljösamordnare. Klubben har kommit långt i arbetet med att miljödokumentera klubbens båtbestånd och erfarenhet av XRF-mätning.



Ola Karlsson

Transportstyrelsen är tills vidare de enda som kan utfärda förarbevis för vattenskoter. Det kommer de att kunna göra tidigast under vintern. I ett tilläggsuppdrag till Transportstyrelsen har regeringen bestämt att, efter uppvaktning från båtlivsorganisationernas sida, skall examinations- och utfärdandebehörighet kunna tillerkännas båtlivets organisationer och andra aktörer inom fritidsbåtssektorn.



Rorsmansmärket

Rorsmansmärket är tillkommit för att inspirera till och underlätta för sjösäkerhetshöjande aktiviteter i båtklubbens egen regi. Utbildningen är tänkt att gå igenom grundläggande kunskaper och moment i båtkörning i låg fart. Aktiviteten består av tre delar:

- Genomgång på land,
- Övningar med egen båt på vattnet
- Återsamling därefter på land
- Aktiviteterna är upplagd att ta mellan 2,5 – 3,5 timmar beroende på antalet deltagare.

INFO-kampanj "Havet och människan"

SBU har inför sommaren startat upp en info-kampanj i media och tidskrifter som påminner oss om hur vi beter oss till sjös vad gäller väjningsregler, sjövätt, allemansrätten och



MBF's hemsida

Hans Selg blir även ny Webb-redaktör efter Lars-Erik Larsson som avgår efter flera år. Hemsidan fokuserar på nyheter och händelser/möten och seminarier som ligger i närtid men återspeglar även på vad som händer hos såväl MBF som SBU. Här finns även karta över våra båtklubbar, var de ligger och med länkar till deras hemsidor. På vårt senaste styrelsemöte diskuterades även möjligheten att lägga in alla de klubbholmar som finns i Mälaren med positionsangivelse.

Miljökommittén

SBU miljökommitté har sedan hösten 2020 bedrivit en utbildning av mätning av båtbottnar med XRF-utrustning. Hittills har två utbildningsomgångar genomförts. 50 mätförrättare från 24 båtklubbar är utbildade och över 1000 båtar har mätts hitintills. Utbildningen är uppdelad först i ett teoretiskt digitalt moment. Efter det teoretiska momentet ingår även ett praktiskt moment under en halvdag på en båtklubb i Stockholms området. Slutligen kommer ett tredje, valfritt pass, som handlar om inläsning av data. Detta pass kommer att genomföras digitalt på kvällstid. Hittills har endast en av våra båtklubbar inbjudits Enköping SS, som kommer att delta i den 4 omgången. Är även er båtklubb intresserade av att delta i denna utbildning, tag kontakt med vår Miljökommitté gn Sampo eller Ola miljo@malarensbf.se eller per telefon Sampo 073 329 05 01 alt. Ola 070 675 66 91

om behovet av att skydda känsliga bottnar. Vill ni veta mer om detta kontakta vår Miljökommitté på miljo@malarensbf.se eller per telefon Sampo 073 329 05 01 alt. Ola 070 675 66 91

Bas 3.0

Basprojektet löper på enligt plan med en ny release i form av ett nytt användarinterface för läsplatta och mobil. BAS 3,0 releasen kommer först att testas gentemot BAS-coacherna, för att sedan prövas skarpt under hösten. Den nya releasen beräknas vara i kraft till nyåret 2022. En annan nyhet är att E-legitimation kommer att bli standard för att komma in i BAS i fortsättningen, redan nu fr.o.m. den 5 juli för BAS-funktionärer och under 2022 för alla klubbmedlemmar som vill läsa/ändra på sina persondata.

Info – Nytt nr. 3 2021



Sjösäkerhetskommittén

Hans Selg vill, som ny kommittéledamot, starta med att bygga upp ett nätverk gentemot våra båtklubbar samt bedriva branschmarketing med övriga förbund och SBU. Carl-Gustaf vår ordförande önskar att vi till hösten arbetar vidare med en programförklaring betr. miljö- och säkerhetsfrågor i samarbete med våra båtklubbar.

Ny båtklubb i MBF och SBU

En ny båtklubb Strömsborgs BK, Nykvarn med Yngern som hemmavatten har anslutit sig till MBF och SBU. Klubben har 280 medlemmar och ca. 200 båtar. Vi hälsar klubben med sina båtägare hjärtligt välkomna till oss, och hoppas och tror på ett gott samarbete i framtiden.