



Mälarens Båtförbund

### 1. Båtsäkerhetskommitténs rapport

Genomförd verksamheten har huvudsakligen varit att inventera läget inom MBF vad gäller skrivet materiel m m på hemsidan. Vidare har en analys gjorts avseende övriga, SBU anslutna förbunds, arbete inom området. Resultatet pekar på att båtsäkerhetsfrågorna i nuläget generellt sett inte är omfattande i styrelsearbetet eller i verksamheten hos merparten av förbunden. Dock finns ett fylligt material i av SBU publicerat material. Uderlaget enligt ovan är tänkt att användas som en grund för att föreslå inriktning för verksamhetsområdet inom MBF. MBF har deltagit i ett möte arrangerat av SBU avseende verksamhetsområdet.

### 2. Informationskommitténs rapport

Genomförd verksamhet är till mycket stor del riktad mot insatser för att hålla MBF webbsidor aktuella. Under året har kontakt etablerats med SBU ansvariga person och med företaget Pigment, som stödjer SBU och förbunden med IT-lösningar. Detta har lett till att MBF nu är representerade i det förvaltningsråd som finns etablerat mellan aktörerna. MBF driver vissa frågor avseende utveckling av IT-verktyget inom detta förvaltningsråd. Vidare har MBF drivit frågor rörande avtal för drift och förvaltning, vilket nu närmar sig ett avslut.

Ett arbete med att överse de egna webbsidorna vad gäller innehåll, struktur m m har inletts under året. Ett annat område som varit föremål för arbete inom MBF, är hanteringen av interna handlingar (protokoll m m) där en nystart har gjorts och där vi nu försöker samla gammal såväl som nya handlingar i ett elektroniskt dokumentarkiv, för att göra det gripbart för förbundets funktionärer.

### 3. Miljökommitténs rapport

Under verksamhetsåret har många projekt och samarbeten startats upp.

Fokus har legat på XRF och båtbottnfärger i samtliga regioner. En enklare enkät skickades ut till anslutna klubbar för att läges bestämma miljöarbetet och uppdatera miljökommittén om vad för hjälp som efterfrågas. Utskicket gick till 39 klubbar och genererade 15 svar trots påminnelse.

Ett pågående arbete med 4 Mälarstäder 4M (Västerås, Enköping, Strängnäs och Eskilstuna). Detta arbete sammanvävs med samarbetet med Mälarens vattenvårdsförbund, då många av frågorna är gemensamma och rör framför allt bottenfärger.

Fortsatt information kring skrovmålet lades ut på Mbf's hemsidan:

Rekommendationerna, som inte är tvingande, beskriver hur man bör eller kan göra för att efterleva de regler man måste följa. Rekommendationerna är avsedda att vara en hjälp till dem som ska sanera båten så att saneringen sker på ett hälso- och miljösäkert sätt.

Utifrån undersökningar har myndigheterna enats om att följande metoder för att på ett miljö- och hälsosäkert sätt ta bort båtbottnfärg som innehåller TBT eller andra farliga ämnen.



Mälarens Båtförbund

- slipning
- torrskrapning
- blästring med sand eller kolsyra
- gelbehandling med skrapa

Detta under förutsättning att människor och miljö skyddas genom att:

- Marken under båten täcks
- Vind – och regnskyddad miljö skapas runt båten
- Miljö med undertryck skapas vid blästring
- Lämplig personlig skyddsutrustning används
- Färgdamm, färgrester, blästermedia, gel och annat material som kommer i kontakt med färgrester och damm samlas upp och hanteras som farligt avfall.
- Farligt avfall hanteras på rätt sätt och lämnas till godkänd avfallsmottagare.
- Människor och djur i omgivningen skyddas

De rekommenderade metoderna ska vara säkra för både miljön och den som utför saneringen. Detta sker genom att alla de riskminskande åtgärderna följs och utförs så noga som möjligt.

#### **4 Farledskommitténs rapport**

Under 2021 har Farledskommitténs verksamhet inneburit att kontrollera MBF:s rapportskyldigheter gentemot Transportstyrelsen uppfyllts för den utmärkning MBF ansvarar för. Det är totalt 26 st. flytande sjömärken varav 19 st. i Röka ström. Tillsammans med Sjöfartsverket tog MBF också initiativ till markering av en passage i fasta spannet på Tosteröbron. Passagen håller 4 meters höjd över medelvattenytan och innebär att många av våra medlemmar inte behöver vänta på broöppning.

#### **5 Försäkringskommitténs rapport**

Kommittén har varit överksam några år men för denna mandatperiod görs en uppstart för information och kontakt med klubbarna. Det var meningen att förra året erbjuda klubbarna informationsmöten om relevanta försäkringsfrågor. Det skulle även hållas konferens på Båtmässan i Älvsjö men pandemin satte stopp för allt detta.

Styrelsen gav i uppgift till kommittén att hålla kontakt med Svenska Sjö och förmedla information och kommande händelser och även lyssna med medlemsklubbarna om önskemål och frågor.

Det började med temat "Dubbförsäkringar" som en onödig extrakostnad oftast.

Beskrivning togs fram med en checklista och inventarielista som förslag, där alla försäkringar noteras och exponeras och onödiga dubbförsäkringar kan upptäckas.

Dessa dokument skickas till klubbarna. Nästa tema kommer att handla om ansvarsförsäkringar, vilket ansvar man kan ha tilläggsförsäkringar och risker.

Svenska Sjö har tidigare varit ute på klubbar och informerat och har tagits emot positivt. Om intresse finns kan informationsträffar ordnas på olika sätt. Försäkringskommittén tar tacksamt emot önskemål om vad som kan vara av intresse gällande relevanta försäkringsfrågor.