



Protokoll från styrelsemöte med MBF tisdag den 15 september 2021

Närvarande:

Carl-Gustaf Leijonhufvud Ordf.
Hans Wester Sekr.
Lennart Johansson Kassör
Hans Selg Ledamot samt Båtsäkerhets kommitté
Ola Karlsson Miljö kommitté
Sampo Myllylä Miljö kommitté
Josef Marosan Suppleant o Försäkrings kommitté

1. Justeringsman:

Valdes Josef Marosan

2. Dagordning:

Godkändes av mötet

3. Föregående protokoll

Upplästes av ordförande. Godkändes och lades till handlingarna

4. Ekonomi:

Lennart redovisade sammandrag av förbundets ekonomi, enl. nedan

Företagskonto 182 132 kr

Placeringskonto 163 413 kr

Medlemsintäkter 487 270 kr varav 355 470 kr gått vidare till SBU

Samtliga båtklubbar har betalt in medl. avgiften för 2021

Ordförande tyckte att vi senare skall göra en analys av hur mycket pengar förbundet långsiktigt bör ha som ett minimum kapital.

Utgifter den 21.09.21 39 188kr

Större kända kostnader för resten av 2021

Sjöfartsverket avseende Röka Ström 35 000 kr

MBF har inte ngt eget bokföringsprogram och BAS innehåller ej ngt sådant. Lennart föreslår att vi köper in Sparbankens bokföringsprogram Speedledger, kostar ca 3000 kr, vilket mötet samtyckte till.

Beslut: Ny mall för reseräkningar för utskrift tas fram av Lennart och ordf. uppmanar att vi tar ut kostnader för resor vi gör.

5. Kommittéer

5:1 Miljö

BK TOR berättade att man har problem i kontakt med Miljökontoret i Eskilstuna kommun. Klubben har varit i kontakt med Carl Rönnow, miljösamordnare hos SBU som senare tagit kontakt med kommunens handläggare. Ola berättade vidare att BK Tor har mätt samtliga båtens klubbar vad avser bottenfärger. 41 % var giftfria och för övriga fanns hela skalan av oacceptabla värden beroende på vart och hur man mätte. En diskussion om tillförlitligheten med X RF-scanner mätning följde. Den måste vara faktabaserade och grundas på vad miljölagstiftning säger. C-G uppmanade till att söka i hemsidan Lagen.nu för att sätta sig in i detta.

Sanering av båtar är ett stort problem. Transportrådet har i dagarna publicerat ett slutligt utkast till Skrovålet vad som gäller. Transportrådet redovisar detta i ett webinarie den 23 september, se SBU:s hemsida.

Beslut: C-G önskade att miljökommittén kontakter båtklubbarna och efterhör hur långt dom kommit i sitt miljöarbete och hur deras miljöplaner ser ut. I det fall, att man ej når upp till de miljökrav som samhället/myndigheter ställer, bör klubbarna ha tagit fram en egen utfasningsplan i detta hänseende. Vi bör även veta vilka klubbar som ligger inom vattenskyddsområde.

Hans Selg meddelade att LOVA-bidrag kan erhållas för dessa arbeten. Han bistår med kontakter i detta avseende. Här togs även Toatömnings problematiken upp. Ett område som Transportstyrelsen tidigare tagit upp i form av direktiv, men där konsekvenserna i form av förverkligande synes ha fått ringa tillämpning. Förgiftad mark på varv- och upptagningsplatser är och kan i framtiden bli ett område som får större uppmärksamhet.

5:2 Båtsäkerhet

Inget särskilt sedan sist. Hans Selg vill kontakta andra förbund och lyssna om vad som finns hos dessa i form av genomförda arbeten och tillämpningar. Kartläggning bör göras vad som ingår i detta begrepp. Båtsäkerhet gäller inte endast vad gäller båt och sjö utan också vad som händer på båtklubben i samband med upptagning, gasolutrustning, sjösättning och på- och avmastning. Syftet med ett sådant arbete i form av bestämmelser och instruktioner skall gå ut på att "Eliminera risker". MBF har ingen besiktningsman för båtar idag men kan kanske rekommendera företag och personer som utför besiktningsarbeten.

Beslut: MBF lägger ut information och länkar om säkerhet inför kommande torrsättningar. Detta kan ske genom att vi sänder ut ett InFo-Nytt till klubbarna

5.3 Farled

Anders ej närvarande men han har meddelat att muddringsarbeten pågår i Mälarens farleder från Södertälje mot Västerås o Köping sedan den 1 augusti.

5:4 Hemsida/Digitala Media

Hans Selg meddelade att han ännu ej fått svar och hjälp med att positionera båtklubbarna rätt på kartmodulen på vår hemsida. Han har även fått en faktura från ett företag Pigment av okänd anledning.

Beslut: Utred vad fakturan gäller, troligtvis har den koppling mot elektronisk fakturering i BAS eller SBU's hemsida uppdrag.

Tog även upp vår användning av Dropbox, vad avser tillgänglighet och användning.

Beslut: Hans och undertecknad undersöker och går vidare med detta tillsammans.

5:5 BAS

50 % av klubbarna kör BAS av våra klubbar. Test av ny version av BAS 2 pågår. Största skillnaden ligger på interface sidan.

Beslut: Föreslogs en kort presentation av BAS för vår styrelse till nästa styrelsemöte.

5:6 Försäkringsfrågor

Josef Marosan har tillträtt som ansvarig för försäkringsfrågor efter Anders Blomkvist. Han tog upp frågan om risken för att många båtklubbar kan vara dubbel försäkrade, dels genom Svenska Sjö och dels genom ytterligare ett försäkringsbolag som finns på marknaden.

Beslut: Josef fick i uppdrag att kolla upp detta

6 Information från SBU

Uppsala SS har kontaktat C-G. Klubben ingår f.n. ej i något förbund i SBU utan tillhör SFF. De var intresserade av få höra inom vilka områden MBF kan vara till nytta för klubben och dess medlemmar. De har även kontakt med Uppsala MBK i samma ärende.

Beslut: C-G tar förnyad kontakt med dem.

SBU's unionsrådsmöte den 20-21 November. Marosan och jag meddelade att vi var intresserad av att delta. Anmälning har nu skett till SBU.

7. Aktiviteter

C-G har skickat ett brev till Bertil Sjöholm SMBF vad som har hänt i frågan kring samarbetsformer. Han har sagt sig återkomma i ärendet.

Frågan om Arbetsbeskrivning för styrelse och funktionärer i MBF togs upp. Enades om att sådana bör finnas.



Beslut: C-G skickar exempel på Arbetsbeskrivningar från Mariefred BK till Hans W, som åtar sig att ta fram förslag på liknande för MBF för att sedan skickas ut på remiss till styrelsen och dess funktionärer.

8. 4M Fyra Mälarstäder.

C-G informerade om vad som händer inom detta område. Han har en inbjudan från Helen Strömberg, destinationsstrateg i Eskilstuna kommun, att delta i ett möte den 28 september, för att prata om vad och hur MBF och dess båtklubbar kan bidra till ett projekt om hur Gästbåtshamnar och båtklubbar kan bidra till och utveckla gäst- och turism verksamhet hos städer och kommuner kring Mälaren. Efter det kommer vi att bli kallade till ett liknande möte med alla 4-M kommunerna.

9. Övrigt

Några ytterligare frågor fanns ej och därtill började tiden bli sen.

10. Avslut

C-G tackade för visat intresse och såg kvällens möte viktigt på så sätt att vi var många nya och att vi inte har kunnat träffas fysiskt på lång tid.

11. Nästa styrelsemöte

Nästa möte är planerat till tisdag den 9 November Kl. 18.30 Plats: Ta-Inn,

Beslut: Sekr. Hans Wester bokar lokal

Senare möten 2021- 2022

11/1-21 Tisdag 18.30 Skype Digitalt

Västerås den 17 september 2021

Justeras:

Hans Wester

Josef Marosan

Sekr.

Ledamot suppleant