



Mälarens Båtförbund

PROTOKOLL STYRELSEMÖTE MÄLARENS BÅTFÖRBUND

| | |
|------------------|---|
| Datum: | 14/09/2022 |
| Tid: | kl 19.00 |
| Plats: | Hotell TaInn, Västerås |
| Deltagare | C-G Leijonhufvud (ordf.), H.Wester (sekr.), L. Johansson (kassör, BAS), H. Selg (ledamot, Info), J. Marosan (suppl.försäkr.) O. Karlsson (miljö), L. Castaing (Båtsäkerhet) |

1. Mötets öppnande

Ordf. förklarade mötet öppnat.

2. Möte med BSL

Ordf. redogjorde för samtalen med BSL representanter Mikael Soares (kassör) och Thord Porsander (ledam.), där vi redogjorde för de fördelar, som dom som klubb har med att vara medlem i SBU resp. MBF. Vi fick även en intressant återkoppling från Båtklubben och vore intressant med att bjuda in fler klubbar till våra möten.

3. Protokoll från föregående möte

Genomlästes, godkändes och lades till handlingarna.

4. Val av justeringsman

Till justeringsman för dagens protokoll valdes Josef Marosan

5. Besluts punkter tidigare protokoll

- Ekonomisk långtidsplan - 4 M - Mall och riktlinjer för säkerhetsarbete framflyttades till sin resp. punkter enl. nedan.

6. Ekonomi

Lennart redovisade för den ekonomiska ställningen, enl. följande

- | | |
|-----------------|----------------|
| - Företagskto | 215.148 |
| - Placeringskto | <u>163.413</u> |
| | 378.561 |

Inga nya intäkter, samtliga klubbar har betalat sina medlemsavgifter. På kostnadssidan har vi betalt Sjöfartsverket för vårens kontroll av utprickning 20 tkr. Tillkommer kostnaden för Rökaströmleden 50 tkr.

Långtidsprognos

Lennart presenterade en långtidsprognos för åren 2022 till 2025, som bygger på ett antagande om oförändrat medlemsantal om 5486 medlemmar och dagens medl.avgift om 25 kr. Därtill har han räknat på de kostnader som vi har i 2022 års budget inkl. avgifter till Sjöfartsverket om 70 tkr, men med ett antagande om en inflationsökning för resor och övriga

avgifter på 25 o 8 % år 2023 och 10 o 5 % för 2024 och 2025. Om dessa antaganden faller in kommer vi att redovisa underskott för åren 2024 samt 2025 om 5 och 12 tkr förr resp. år. Avgiften för klubbarna att var med i MBF är på två delar, 70:- kr till SBU och 25:-till MBF, totalt 95:- kr. 2023 kommer SBU att öka sin avgift med 13:-, ett belopp som MBF måste lägga på med motsvarande belopp för att inte själva reducera sin andel om 25:- Vid mötet beslöt vi, grundat på Lennarts ekonomiska prognos, att vi inte nu ser något behov av att öka avgiften till MBF för de närmaste åren. Den totala avgifter för klubbarna 2023 blir alltså 108 kr/medlem.

Prognosen visar att vi är känsliga främst vad avser kostnaden till Sjöfartsverket, som enl. avtal är indexerad till konsumentprisindex, och som vi inte kommer ifrån. C-G tog upp frågan om vi inte skulle försöka att få Strängnäs kommun att sponsra oss för Rökaströmliden.

Budget 2023

Lennart uppmanade våra kommittéer att lämna honom sina kostnadsbedömningar för 2023

7. Båtlån

MBF har erhållit en ansökan om båt lån från Sommarbo BK, vilket visar sig vara fel då klubben hör till SMBK. C-G har nu sänt över handlingarna till SMBK's kansli.

8. Info kommitté

Hans S har arbetat fram ett förslag på att förändra vår nuvarande hemsida. Han tycker att den innehåller för många rubriker samt därtill är ostrukturerad. Han föreslår därför att dessa minskas och slås ihop och får en mer stringent utformning.

Rubrikerna skulle då bli:

Verksamhet – Aktuellt – Runt Målaren – Kalendarium – Anslutna båtklubbar – Kontakt
Under rubriken Verksamhet finns:

Om MBF – Protokoll – Stadgar – Kommittéer – Båtdagen – Bli medlemsklubb – Dokument
Nytt blir att vi lägger ut våra protokoll.

C-G påminde om den nya lagstiftningen Tillgänglighets direktivet, (ett EU-dirktiv) som skall gälla fr.o.m. 2025 beaktas.

Personnamn skall ej förekomma, i stället anges befattning, funktion etc.

Hans ansåg sig klara av att få den nya hemsidan färdig till årsskiftet 2022/2023

Mötet gav Hans fria händer att fullfölja uppgiften utifrån den föreslagna modellen.

9. Organisationsöversyn i Svenska Båtunionen

Vid båtriksdagen i Karlstad i våras fick unionsstyrelse i uppdrag av riksdagen att göra en organisationsöversyn av SBU's verksamhet. Ett digitalt uppstartsmöte hölls den 4 sept., där Hans representerar MBF. Arbetet sker parallellt på 5 nivåer:

- Styrgrupp, - beredningsgrupp, - referensgrupp – analys och organisationsgrupp.

Hans ingår i referensgruppen, vars uppgift är att följa hela processen och därigenom svara för förankringen gentemot förbund, klubbar och medlemmar.

Tidplan och etappindelning är:

- Analys Q2 2023 – Organisation Q1 2024 - Stadgeförändr. Q 3 2024 - Prop. Till båtriksdagen Q4 2024

- Hans fick intrycket att det inte finns ngt nytänk i organisations upplägget, och saknade flera frågor som:

- Hur många nivåer behöver båtlivet organiseras i (Klubbar – Förbund – Svenska Båtunionen)

- Organisationens kostnader på sikt, till vilken medlemsnytta.
- SBU, är det en paraplyorganisation eller en "nationell instans" för båtlivet.
- Pröva om det går att finna rationalitet och stärka mandatet genom att slå samman med annan båtorganisation.

Vår slutsats utifrån Hans rapport var att fortsätta sin medverkan i referensgruppen tills vidare, för att sedan kommunicera arbetet gentemot våra båtklubbar och efterhöra deras åsikter på arbetet.

C-G uttryckte sin uppskattning för den rapporten och det arbete som Hans lagt ned.

10. Miljö

Vår kontaktperson Veerle på Eskilstuna kommun har lovat att ordna så att vi blir inbjudna till olika samarbeten, på 4 M-möten men även till samarbetet med Life IP Rich Waters.

Vi har även varit i kontakt med Mälarens Vattenvårdsförbund för att meddela att MBF, som organisation för båtclubbarna kring Mälaren, önskar att delta i deras arbete som medlem i likhet med kommunernas representanter.

Mälarens Vattenvårdsförbund är en övergripande regional organisation där kommuner och länsstyrelser ingår som medlemmar och vars uppgift är att verka för rent vatten och friska ekosystem i Mälaren och dess tillrinnande vattendrag.

Årsavgiften för medlemskap är 5 tkr.

C-G framförde önskemålet att Ola behöver hjälp med någon som vill jobba med miljöfrågor, då Ola idag drar ett mycket tungt lass i dessa frågor inom förbundet

11. BAS

Lennart har som BAS-coach medverkat vid den centrala digitala utbildningen av den nya BAS-versionen vid ett 15-tal tillfällen. De frågor som varit vanligast har främst gällt rapportgeneratoren, som medlemmen själv skapar, men även många frågor kring hantering av systemet. Han poängterade även att kassören hos klubbarna har stor nytta av den nya BAS-versionen.

Lennart vill själv få i gång en egen fysisk utbildning gentemot klubbarna inom MBF.

Vi skall också fortsätta med att rekrytera nya båtklubbar till MBF med BAS som dragplåster. Detta främst till klubbar som har en verksamhet som omfattar mer administrativ hjälp än bara medlemsregistrering.

12.4 M

Inget nytt att rapportera, verksamheten har fram till nu främst gällt besöksnärliga frågor. I övrigt har verksamhetsfrågor som berör båtfrågor gått i stå.

13. Båtsäkerhetskommitteen

Laurent rapporterade om båtsäkerhetsfrågor knutet till upptagning och sjösättning av medlemmarnas båtar. Han återkommer med en skriftlig rapport till nästa möte.

14. Försäkringar

Josef återkommer kring sin rapport i dessa frågor till nästa möte.

15. Mötet avslutande

Mötet avslutades exakt kl. 21 som var målet för kvällens sammanslutning.

Kommande möten 2022:

12/10, 16/11 och 14/12 Plats o tid meddelas senare

Vid protokollet:

Justeringsman:

Hans Wester
Sekreterare

Josef Marosan
Ledamot