

Farleden genom Röka ström - eller som det står i sjökortet Roka ström - som MBF ansvarar för har varit i drift under hela båtsäsongen 2022. Kontroll av de 19 sjömärkenas positioner utfördes enligt avtal av Sjöfartsverket. Kontrollen rapporterades till tillsynsmyndigheten Transportstyrelsen i enlighet med drifttillståndet. Kunskap om farleden sprids nu via MBF:s hemsida och mellan båtägare, vilket leder till att fler fritidsbåtar nu väljer att gå via Roka ström.

Farleden är därmed i sin helhet finansierad av Mälarens Båtförbund - något som är tämligen unikt när det gäller ett projekt av detta slag. Även om MBF:s sjömärken syns i den utgåva av Båtsportkortet som utkom våren 2020 syns inte de nya djupkurvorna och djupsiffrorna, vilket är olyckligt. Den nya djupinformationen kommer först i nästa utgåva av Båtsportkortet, som troligen kommer våren 2024.

Förutom sjömärkena i Röka ström ansvarar MBF för driften av ytterligare 7 st sjömärken i västra och centrala Mälaren. Även för dessa fanns under 2022 ett "fullserviceavtal" med Sjöfartsverket. Avtalet är emellertid uppsagt från Sjöfartsverkets sida. Styrelsen har fått ett förslag till nytt avtal, men p.g.a. en del oklarheter i texten har avtalet ännu inte accepterats.

I övrigt har farledskommittén besvarat ett antal remisser gällande partiella avstängningar av farleder, främst p.g.a. reparationer av broar.