

Under verksamhetsåret har fokus fortsatt legat på XRFoch båtbottnfärger i samtliga båtklubbar i Mälarenregionen. Endast ett fåtal miljöombud i de anslutna klubbar har skickat frågor om hur de bör hantera båtar som skall saneras.

Kommittén har varit klubbarna behjälpliga med svar utifrån de riktlinjer som skrovmålet dikterat. Svaret till dessa har varit att följande metoder kan användas för att på ett miljö- och hälsosäkert sätt ta bort båtbottnfärg som innehåller TBT eller andra farliga ämnen:

- slipning
- torrskrapning
- blästring med sand eller kolsyra
- gelbehandling med skrapa

Detta under förutsättning att människor och miljö skyddas genom att:

- marken under båten täcks
- vind- och regnskyddad miljö skapas runt båten
- miljö med undertryck skapas vid blästring
- lämplig personlig skyddsutrustning används
- färgdamm, färgrester, blästermedia, gel och annat material som kommit i kontakt med färgrester och damm samlas upp och hanteras som farligt avfall
- farligt avfall hanteras på rätt sätt och lämnas till godkänd avfallsmottagare
- människor och djur i omgivningen skyddas

De rekommenderade metoderna ska vara säkra för både miljön och den som utför saneringen. Detta sker genom att alla de riskminskande åtgärderna följs och utförs så noga som möjligt.

Arbetet kring att inventera om klubbarna har en utarbetad miljöplan och en miljöansvarig fortgår. Flertalet klubbar har ännu inte svarat på enkäten.

Under året har också frågor inom miljöområdet som berör varv och uppställningsområden ökat. Frågor som rör markprover och kommunernas krav på verksamhetsutövaren har börjat bli mera omdiskuterade. Med detta i åtanke så är det tänkta samarbetet med Mälarens vattenvårdsförbund av stor vikt för våra medlemmar.

Under verksamhetsåret har SBU arbetat vidare med att erbjuda utbildning av mätförätare för XRF-mätning. Vilket har resulterat i att flera klubbar på så sätt kunnat erbjuda mätningar på slipområdet. Från Mälarens Båtförbund har Strängnäs SS och Västanfors BK erbjudits sådan utbildning.