

## Om du tänker sanera från biocidfärg eller underhålla skrovet inför kommande båtsäsong:

Informera din båtklubb om att du tänker åtgärda skrovet under kommande vinter/vår. Följ båtklubbens instruktioner för båtbottnsanering och ta del av Skrovstålets rekommendationer om sanering av båtbottnfärg, som du hittar på [Transportstyrelsens hemsida](#).

Att ta bort gammal färg på fel sätt kan vara en större hälso- och miljörisk än att låta den sitta kvar.

Lokala miljökrav kan förekomma och variera, så avstämning med styrelsen är av största vikt. Bilddokumentera ditt arbete innan, under och efter om frågor skulle uppstå. Extra viktigt är dokumentation av färg och de olika fasernas genomförande.

- Rekommenderade saneringsmetoder är slipning, torrskrapning samt gelbehandling med skrapa. Blästring med sand eller kolsyra ska bara utföras av yrkeskunnig person.
- För att saneringen ska kunna utföras på ett säkert sätt för både människa och miljö, behöver följande åtgärder vidtas:
- Marktäckande material under båten samt tätt väderskydd runt båten.
- Använd rätt skyddsutrustning för vald saneringsmetod. Vid slipning bör exempelvis ansiktsmask med partikelfilter, skyddsoverall och handskar användas samt en slipmaskin kopplad till industridammsugare (H-klass).
- Färgrester, skrap- och slipdamm, täckmaterial, skyddskläder och dammsugarpåsar som använts hanteras som farligt avfall. Samla ihop i enlighet med båtklubbens anvisningar eller lämna till närmaste kommunala återvinningscentral. Detta gäller både om arbetet inte kan färdigställas vid ett och samma tillfälle samt när arbetet är avslutat.

