

Miljökommitténs rapport 2023

Under verksamhetsåret har fokus fortsatt legat på XRF och båtbottnfärger i samtliga båtklubbar i Mälarenregionen. Till detta har också kommunernas efterfrågan av nya avfallshanteringsplaner varit en stor fråga. Från 1 maj 2023 infördes nya regler för mottagning och hantering av avfall från fritidsbåtar. Syftet är att förbättra mottagandet av avfall och minska nedskräpningen av våra sjöar och hav. Denna tillsyn sköts av kommunerna själva.

Endast ett fåtal av de anslutna klubbarna har skickat frågor som rör avfallshanteringsfrågor eller båtar som skall saneras. Kommittén har varit klubbarna behjälpliga med svar utifrån de riktlinjer som dikterats. Stora skillnader finns dock fortfarande kring hur kommunerna väljer att bemöta dessa frågor och de krav man ställer på båtklubbarna. Samma regler för samma vatten är något samtliga båtförbund strävar efter.

I ett samarbete med Mälarens vattenvårdsförbund anordnades ett webinarium där MBF (Mälarens båtförbund) och SMBF (Saltsjömälarens båtförbund) informerade anslutna kommuner om det pågående arbetet med att sanera båtbottnar från biocider.

Arbetet kring att inventera om klubbarna har en utarbetad miljöplan och en miljöansvarig fortgår. Flertalet klubbar har ännu inte svarat på enkäten. Under året har också frågor inom miljöområdet som berör varv och uppställningsområden ökat. Frågor som rör markprover och kommunernas krav på verksamhetsutövaren har börjat bli mera omdiskuterade. Med detta i åtanke så är det tänkta samarbetet med Mälarens vattenvårdsförbund av stor vikt för våra medlemmar. Under verksamhetsåret har SBU (Svenska båtunionen) arbetat vidare med att erbjuda utbildning av mätföra för XRF-mätning. Vilket har resulterat i att flera klubbar på så sätt kunnat erbjuda mätningar på slipområdet.