

## INFO NYTT 2024-02 Mälarens Båtförbund



### Hur undviker man person- och saksador vid sjösättning, upptagning och vinterförvaring?

MBF har ställt några frågor till Västerås Förenade båtklubbar AB (VFB AB) som beredvilligt delat med sig av sina erfarenheter:

#### Men först om verksamheten

- **Organisation**

VFB AB har som uppdrag av ägarklubbarna att ta hand om sjösättning, upptagning och vinterförvaring av våra kunders fritidsbåtar. Gruppen som sköter verksamheten har idag 15 personer.

- **Utrustning för lyft, transport och pallning**

Ca 75% av båtarna vi vinterförvarar pallas med båtstöttor som tillhandahålls av oss och vi använder oss av märket Seaquip. Dessa båtar lyfts med en hydraulvagn av märke Roodberg, som i sin tur dras av en Volvo L40 hjullastare. Stöttorna hanteras med en mindre Volvo L35 hjullastare som också utgör reservmaskin till L40 vid eventuellt driftstopp på denna. Resterande 25% båtar har egen båtvagn och lyfts i en fast pelarkran som klarar 8t. Som dragfordon används dels en Kramer 8105 (4-hjulsstyrd för att smidigt kunna hantera båtar som ska in- och ut ur båthus), samt den L35 som beskrivs ovan.

- **Hur många båtar hanterar ni?**

Ca 950st fördelat på 3st uppställningsplatser (Lövudden, Lögarängen, Geddeholm).

- **Vilken fördelning är det mellan motor- och segelbåtar?**

Fördelningen är ca 60 % segelbåtar och 40 % motorbåtar.

- **Hur många segelbåtar har masten på?**

Uppskattningsvis runt 80%

- **Vad måste man särskilt tänka på när masten är på?**

Inget speciellt vid hantering med hydraulvagn.

Vi lyfter ej längre båtar med mast till egen vagn med pelarkranen av säkerhetsskäl.

Det kan vara lämpligt att besikta riggen emellanåt för att upptäcka eventuella skador som annars kan missas då man inte tar ner riggen.

- **Innebär användning av silikonfärger på botten några problem?**

Ja, framför allt Hempels Hempaspeed är extra hal. Speciellt i de fall som botten är V-formad så finns risk att båten glider i hydraulvagnen.

Vid lyft till egen vagn så är det viktigt att man binder ihop lyftstropparna för att undvika att båten glider. Bra om båtägare informerar att man använder glatta bottenfärger.

- **Vilket ansvar har ni respektive båtägaren?**  
Vi ansvarar för båten under lyft och transport, därefter är det båtägarens ansvar för båten på uppställningsplatsen (åtdragning av stöttor, täckning etc.).  
Båtägaren ansvarar även kvaliteten på sin båtagn.
- **Vilka försäkringar har ni och vilka bör/måste båtägaren ha?**  
Vi har en ansvarsförsäkring som täcker ifall vi orsakar skada.  
Båtägaren är enligt våra villkor skyldig att ha en båtförsäkring.
- **Vad kan göras för att undvika stölder?**  
Töm båten själv innan den lämnas för vinterförvaring. Lås stege, badstege etc. för att försvåra för tjuvar att komma upp i egen resp. grannbåtar. Lämna luckor olåsta så slipper man få dem uppbrutna.

### Sjösättning

- **Vilka förberedelser bör/måste båtägaren vidtaga?**  
Var ute i god tid. Provstarta gärna motorn på land. Städa av din plats.  
Tänk på hur /var bilar parkeras.  
Förbered båten med förtöjningstamper och fendrar innan den hämtas för sjösättning.
- **Vad är viktigt att tänka på för att undvika person- och sakskador?**  
Gå ej bredvid ekipaget vid transport, ej heller bakom arbetsmaskiner. Personalen sköter hela proceduren vid lyft/avpallning. (Tanken är god, man vill ofta så gärna hjälpa till, men behöver personalen båtägarens hjälp så säger de till. Annars stå åt sidan.)
- **Vad är de vanligaste försummelserna båtägaren gör?**  
Glömmer sätta dit fendrar och förtöjningstamper på land innan båten hämtas för sjösättning vilket gör att när båten sjösätts så har de svårt att ta emot båten.
- **Vad är de vanligaste skadorna och hur kan de förhindras?**  
Skador på skrovsidor när båten glider av lyftvagnen pga. att man vill försöka bromsa båten genom att dra i aktertampen så båten dras in i bryggan. Låt båten löpa på och bromsa med förtampen istället.

### Båtupptagning

- **Vilka förberedelser bör/måste båtägaren vidtaga?**  
Vara på plats i god tid. Informera slipppersonal om eventuell sumlog, vingköl, drev/axel etc. som kan skadas vid lyftet.
- **Vad är viktigt att tänka på för att undvika person- och sakskador?**  
Undvik att gå bredvid ekipaget, bakom maskiner och under båt som hänger i kranen.
- **Vad är de vanligaste försummelserna båtägaren gör?**  
Kommer för sent eller inte ens dyker upp på sin bokade tid.
- **Vad är de vanligaste skadorna och hur kan de förhindras?**  
Vid lyft med hydraulvagn så är sumloggar utsatta. Vi uppmanar därför båtägare att plocka bort dessa. Vid lyft i kran så är det lätt att skada propelleraxel/drev om lyftbanden hamnar på

dessa. Båtgärens ansvar att anvisa personalen var lyftbanden ska placeras för att undvika skador. Undviks lätt genom att sätta markeringar på båten eller ta bild på placeringen av banden.

- **Att tänka på vid spolning av skrovet?**

Botten spolats på spolplatta för uppsamling av kontaminerat vatten. Skrovet kan tvättas på uppställningsplatsen. Informera personal om man har känslig bottenfärg, stripes, etc. som kan skadas av högtryckstvätt.

## Vinterförvaring

- **Vilka förberedelser bör/måste båtgären vidtaga?**

Konservera motor, ta ner eventuellt rullförsegel, täcka båten.

- **Vad är viktigt att tänka på för att undvika person- och sakskador?**

Under vintern vara ner och se över stöttor om de behöver efterdras, framförallt vid rejäla temperaturväxlingar. Ej binda presenningslinor i stöttorna.

- **Vad är de vanligaste försummelserna båtgären gör?**

Många ser inte till sin båt överhuvudtaget på vintern. Underlåter att efterdra stöttor.

- **Vad är de vanligaste skadorna och hur kan de förhindras?**

Sönderfrusen motor pga. för sen vinterkonservering. Vänta inte utan boka i tid/fixa själv. Ser inte till täckningen så båt kan stå utan och bli vattenfylld.

- **Erfarenheter vid pallning och täckning.**

Mycket viktigt att kontrollera och efterdra stöttor regelbundet (varje gång man ser till sin båt). Ej knyta fast täckning i stöttorna då de kan ryckas loss vid blåst.

- **Vad får man inte göra på sin uppställningsplats?**

Lämna el inkopplat till båten när man inte är på plats (brandrisk).

Förvara gasoltuber.

Slipa botten utan att samla upp föroreningar. Skräpa ner.

Sjösättning och Upptagning med Hydraulvagn resp med Pelarkran





Korrekt pallning

