



VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Styrelsen för Mälarens Båtförbund avger härmed sin berättelse över verksamhetsåret 2024

Styrelsen

Arbetsutskottet

Ordförande	Carl-Gustaf Leijonhufvud	Mariefreds Bk
Sekreterare	Hans Wester	Bk Gripen, Strängnäs
Kassör	Staffan Hartin	Arboga MBK

Ledamöter

v. Ordförande	Håkan Wallin	Torshälla SS
Ledamot 1	Erik Zetterström	Wega BK
Ledamot 2	Håkan Wallin	Torshälla SS

Suppleanter:

Suppleant 1	Uno Karlsson	Kvicksunds BF
Suppleant 2	Thord Porsander	BS Lögarängen
Suppleant 3	Kentn Gutensparr	BSK Sextanten

Övriga funktionärer:

Revisor 1	Antero Ellilä	Solviks BK
Revisor 2	Lars Erik Larsson	Mariefreds BK
Revisorssuppl.	Vakant	
Informationskommitté	Hans Wester	Bk Gripen, Strängnäs
Farledskommitté	Vakant	BS Lögarängen
Miljökommitté	Ola Karlsson	BK Tor
Försäkringskommitté	Vakant	

Förtjänstkommitté	Magnus Thele	Köping MBS
Båtsäkerhetskommité	Thord Porsander	Strängnäs SS
Valberedning	Strömsborg BK	
	Västanfors BK	
	Stallarholmens BK	

Röstlängd MBF Båt dagen 2023	Betalande medlemmar		Datum: 25.03.2022	
---	------------------------	--	----------------------	--

Klubb	Medl.	Röster	Utövar rösträtt	Röstlängd
--------------	--------------	---------------	------------------------	------------------

Arboga BK	111	3		
Borgåsunds BK	101	3		
BK Gripen	73	2		
BK Piren	59	2		
BK Tor	101	3		
BK Wega	271	4		
BK Sextanten	59	2		
BSL Lögarängen	306	5		
Enhörna BK	143	3		
Engelsbergs BK	134	3		
Enköping SS	571	7		
Eskilstuna MBK	156	3		
Fullerö BK	171	3		
Geddeholms BK	21	2		
Göta BK	54	2		
Hallastahammar-Kolbäcks BK	238	4		
Herresta BK	19	2		
Kolsundets BK	40	2		
Kungsörs MBK	131	4		
Kungsörs SS	139	4		
Kvicksunds BF	68	2		
Köpings MBS	96	2		
Lövsta BK	91	2		
Mariefreds BK	247	4		
Ringsö BK	62	2		
Småbåtsklubben				
Sandgrynnan	84	2		
Solviks BK	49	2		
Sommaro BK	120	3		
Stallarholmens BK	173	3		
Strängnäs SS	383	5		
Strömsborgs BK	283	4		

Strömsholms BK	139	3	
Taxinge BK	130	3	
Torshälla MBK	111	3	
Torshälla SS	265	4	
Vintervikens BK	19	2	
Västanfors BK	248	4	
Västerås MBK	86	2	
Åsunda BK	24	2	
Österby BK	70	2	
	5646	119	

SAMMANTRÄDEN

2024 års båttag hölls den 23 mars på Hotell Talnn i Västerås. Närvarande klubbar var 10, representerande 34 av 119 röster. Mötet öppnades av Hans Wester, förbundsekr. då Carl-Gustaf Leijonhufvud, vår ordförande ej kunde delta. Till ordförande för mötet valdes Håkan Wallin, Torshälla SS och till sekreterare Hans Wester Bk Gripen. Efter styrelsemötet lyssnade vi på ett föredrag, hållet av Hans Öhlund från SBU, kring temat "vad innebär det att vara styrelseledamot".

Under året har styrelsen haft 7 styrelsemöten som omväxlande genomförts som hybridmöte via Skype alt. som fysiska möten. Under 2024 har tre av dessa möten förlagts ute hos våra båtklubbar, som ett led i att komma närmare våra klubbar och deras styrelser. De klubbar vi besökt är Eskilstuna MBK, Borgåsund och Hallsta-Kolbäck BK.

40 båtklubbar är idag anslutna till MBF, en förening mindre än föregående år, då Taxinge BK lämnat MBF under 2024. Antalet betalande medlemmar i de 40 båtklubbarna uppgår till 5646 mot 5775 för 2021, en minskning med 129 medlemmar.

ÅRETS VERKSAMHET

Årets verksamhet har i likhet med 2023 till stor del handlat om miljöfrågor, som XRF-scanning och sanering av båtottenfärger men för 2024 har frågor kring våra sjöbottnar, i form av sediment och grumling av vattnet fått ny uppmärksamhet. Vår miljösamordnare Ola Karlsson har aktivt bevakat dessa frågor gentemot såväl SBU som ett flertal kommuner och båtklubbar. MBF har genom en utsänd enkät till våra båtklubbar, försökt att få en uppfattning hur dessa frågor hanteras i klubben och dess styrelse, i form av egen miljöpolicy, utsedd miljöhandläggare, och inte minst hur klubbarna möter dessa frågor i kontakt med kommun och länsstyrelse.

Styrelsen har under två dagar i december samlats till en intern konferens i Surahammar för att planera de närmaste tre årens verksamhet i form av en Målpyramid, innefattande Vision, strategi och mål för verksamheten 2025 – 2027.

Därvid enades om följande 3 huvudmål

- Båtklubbar skall till 2025 ha en miljöplan, miljöpolicy inkl. miljösamordnare
- Båtklubbarna skall under 2025 inventera och informera MBF om vilka former av markupplåtelse som gäller för klubben
- MBF skall informera klubbarna om nyttan av BAS-systemet och vad som händer inom detta område.

Vid båtriksdagen i Karlstad 2023 fick unionsstyrelse i uppdrag av riksdagen att göra en organisationsöversyn av SBU's verksamhet.

Ett uppdrag som SBU arbetat med i olika arbetsgrupper samt tillsättande av en referensgrupp, där de regionala förbunden ingår och följer hela processen. Syftet med arbetet är att på bästa sätt förenkla organisationen, strukturer och arbetssätt, allt till bästa nytta och ekonomi för båtägarna. Under hösten var organisationsutredningens förslag ute på remiss hos båtförbunden, där även MBF deltog och gav sina synpunkter på vad man kommit fram till, bland annat att unionsråd och båtriksdag skall hållas vart annat år i stället för varje år som idag. Därtill föreslås att båtklubbarna skall ha motionsrätt till Båtriksdagen efter yttrande via båtförbunden. Idag kan endast båtförbund lämna in motioner till båtriksdagen. Utredningens slutförslag kommer troligtvis att föreläggas kommande båtriksdag våren 2025 för beslut

MBF har ej deltagit med någon representant vid Båtriksdagen i Skellefteå i maj 2024, men haft en deltagare med vid SBU's unionsrådsmöte i november 2024.

EKONOMI

Ekonomiskt redovisar MBF, för första gången på många år, ett underskott på 41 tkr mot en budget på + 16 tkr. Bakgrunden till förlusten är att MBF under hösten 2023 beslutade att sänka medlemsavgiften för 2024 med 5 kr till 20 kr, från tidigare 25 kr per medlem, vilket även blev Båtdagens beslut i mars 2024. Vi kommer att kvarhålla denna avgift även för 2025, vilket innebär ett underskott även för detta år, budgeterat till – 42 tkr. Avgiften till SBU höjs dock med 8 kr till 101 kr, vilket godkändes Båtriksdag i Skellefteå.

MBF's likvida medel vid årsskiftet 2024/2025 uppgår till 322 tkr.

Av kostnaderna för 2024 om 151 tkr, exkl. medl. avgift till SBU, hänför sig 78 tkr för kostnader till Sjöfartsverket, gällande underhåll av Rökaström leden samt ytterligare 7 sjömärken, som MBF ansvarar för i Mälaren. Kostnader för styrelsemöten, Båtdag, kommittéer och konferenser, uppgår till 44 tkr samt därtill ytterligare 29 tkr för resekostnader, administration och MBF's hemsida

Styrelsen i MBF har under 2024 ansökt om medlemskap i Mälarens Vattenvårdsförbund, och ingår nu som medlem i Mälarens Vattenvårdsförbund. Förbundet är en samverkansorganisation där kommuner, länsstyrelser, föreningar och organisationer kring Mälaren gemensamt verkar för bästa möjliga vattenkvalité, biologiska mångfald och tillgänglighet för yrkes- och fritidsverksamhet. MBF har medverkat vid deras årsstämma 2024 samt Mälarseminariet i november.

Styrelsen har däremot tagit beslut om att dra sig ur 4M-projektet, ett kommungemensamt arbetsforum för de tre Mälärstränderna Eskilstuna, Västerås, Enköping och Strängnäs, då vi funnit att de ärenden som behandlas i huvudsak handlar om besöksnäring och kommunrelaterade frågor

BAS

SBU har under flera år arbetat med införandet av en ny version av sitt administrativa system för båtclubbarna, BAS-3. Den nya versionen, byggd på en ny systemarkitektur skiljer sig väsentligen från den tidigare från 2012. Från att tidigare ha använts av administratörer hos förbund och enskilda båtclubbar, används det idag även av alla klubbmedlemmar som är anslutna till systemet. Från att tidigare ha använt sig av en digital supportfunktion i systemet, har man från 2024 byggt upp en egen supportorganisation inom SBU, till vilka tidigare BAS-coacher i förbunden anslutits. Detta innebär att våra klubbar och dess administratörer/medlemmar nu hänvisas till direkt kontakt med SBU BAS-kommitté för hjälp och utbildningsinsatser.

RAPPORTER

Informationskommitténs rapport.

Vi har under året slutfört arbetet med att förbättra MBF's hemsida, ett arbete som vår tidigare webb-redaktör lagt ned ett stort arbete på under 2023. Därtill har vi under året gått ut med 4 MBF Info-Nytt till klubbarna, där vi vill informera om vad som händer inom MBF's verksamhetsområde.

Båtsäkerhetskommitténs rapport.

Thord Porsander, ansvarig för båtsäkerhetsfrågor har, utifrån den erfarenhet som VFB AB Västerås förenade båtclubbar har, som professionell firma för upptagning och sjösättning av alla deras båtar, gått ut med en information om vad som bör styra ett säkert arbetssätt vid detta arbete. Därtill har sedan kontakt tagits med båtclubbarna i Torshälla och Arboga för att få deras erfarenhet.

Försäkringskommitténs rapport

SBU erbjuder klubbar och dess medlem förmånliga och bra försäkringar genom Svenska Sjö. Klubbarna erbjuds genom SBU en obligatorisk båtklubbsförsäkring med möjlighet till tilläggförsäkringar. Information om detta finns på vår hemsida.

Vi har därtill under året gått ut med information till klubbarna att se till att man inte dubbel-försäkras sig för delar i försäkringen hos annat bolag. Därtill har vi gått ut med information till klubbarna att tillse att man har rutiner och instruktioner kring de risker som föreligger vid arbetet med torr- och sjösättning av medlemmarnas båtar, och där ansvarsfrågan vid olyckor till viss del faller på klubben och dess styrelse.

Då försäkring lämnas till såväl klubb som dess medlemmar av Svenska Sjö, har vi i styrelsen under året funnit att vi som förbund ej hanterar dessa frågor och har därför bestämt att ej längre hantera dessa frågor i form av en kommitté.

Miljökommitténs rapport.

Under verksamhetsåret har miljökommittén varit medlemmarna behjälpliga inom olika områden.

Frågor rörande miljöplaner samt frågor riktade mot avfallshantering har varit övervägande.

Funderingar kring bottenfärger har minskat markant. Dock fortsätter arbetet i klubbarna med sanering av biocidfärger. Frågeställningar kring markföroreningar och förebyggande arbeten har lyfts på regionalnivå via SBUs miljökonferenser. Miljökommittén har deltagit i ett webinarium med insjögruppen. De är en intresseorganisation som riktar sitt fokus på Sveriges insjöar, ett samarbete har påbörjats.

Farledskommitténs rapport

Anders Knutas, tidigare ansvarig för sjöfarts- och farledsfrågor har avgått utan att vi funnit någon ersättare för honom. Vi får dock kontinuerligt information av Sjöfartsverket om vad som händer i form av avlysningar och förändring i slussar och leder inom Mälaren, därtill är vi också en av remissinstanserna gentemot myndigheten. Ordförande bevakar dessa frågor, fram till dess att vi funnit en ny man/kvinna att ta hand om farledsfrågorna. Han har därtill även fortsättningsvis möjlighet att konsultera Anders i dessa frågor.

Förtjänstteckenkommitténs rapport

Kommittén har under 2024 efter nomineringar från Mariefreds BK:s styrelse och Mälarens Båtförbunds styrelse tilldelat MBF:s förtjänsttecken till:

Lars Luthin, Mariefreds BK

Per Hultberg, Mariefreds BK

Josef Marosan, Båtsällskapet Lögarängen

Mälarens Båtförbund styrelse vill till sist tacka för det goda samarbetet samt förtroende som visats oss under det gångna året.

.....
Carl Gustaf Leijonhufvud
Förbundets ordförande

.....
Staffan Hartin
Kassör

.....
Hans Wester
Förbundssekreterare

.....
Håkan Wallin
Vice Förbundsordförande/ledamot

.....
Erik Zetterström
Ledamot