



Mälarens Båtförbund

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Styrelsen för Mälarens Båtförbund avger härmed sin berättelse över verksamhetsåret 2025

### Styrelsen

#### Arbetsutskottet

Ordförande	Carl-Gustaf Leijonhufvud	Mariefreds BK
Sekreterare	Håkan Wallin	Torshälla SS
Kassör	Staffan Hartin	Arboga MBK

#### Ledamöter

v. Ordförande	Erik Zetterström	Wega BK
Ledamot	Angelica Skifferberg	Stallarholmen BK

#### Suppleanter:

Suppleant 1	Uno Karlsson	Kvicksunds BF
Suppleant 2	Peter Bäversten	BS Lögarängen
Suppleant 3	Kenth Gutensparr	SS Aros

#### Övriga funktionärer:

Revisor 1	Antero Ellilä	Solviks BK
Revisor 2	Lars Erik Larsson	Mariefreds BK
Revisorssuppl.	Hans Jörgen Möller	Torshälla SS
Farledskommitté	Gösta Algelin	Stockholms SS
Miljökommitté	Carl-Gustaf Leijonhufvud	Mariefreds
Förtjänstkommitté	Magnus Thele	Köping MBS
Båtsäkerhetkommitté	Peter Bäversten	BS Lögarängen

Valberedning: Eskilstuna MBK, Mariefreds BK, Köping

## **SAMMANTRÄDEN**

Under året har styrelsen haft 8 styrelsemöten, samt ett konstituerande möte. Dessa möten har genomförts som fysiska möten. Under 2025 har styrelsemötena organiserats så det funnits möjlighet för medlemsklubbar att närvara, detta som ett led i att komma närmare våra klubbar och deras styrelser.

37 båtklubbar är idag anslutna till MBF, två föreningar färre än föregående år, då Ringsö BK, samt Vintervikens BK har lämnat MBF under verksamhetsåret. Antalet betalande medlemmar i de 37 båtklubbarna uppgår till 4907 mot 5132 för 2025, en minskning med 225 medlemmar.

## **ÅRETS VERKSAMHET**

Årets verksamhet har i likhet med 2024 till handlat om miljöfrågor, som XRF-scanning och sanering av båtbottnfärg. MBF har under året haft kontakt via Mälarens vattenvårdsförbund med spårningsverktyget SeaTrack. Detta är ett webbaserat verktyg som har utvecklats av SMHI och Kustbevakningen, för att snabbt ge prognoser om hur oljeutsläpp, eller andra flytande föremål sprids, och driver till sjöss. MBF har sponsrat denna verksamhet för verksamhetsåret 2025.

År 2024 skickade MBF ut en enkät till våra båtklubbar kring Markupplåtelse och Vattenverksamhet/Miljöfrågor, för att försöka få en uppfattning hur dessa frågor hanteras i klubben och dess styrelse. Under verksamhetsåret 2025 har MBF-anslutna klubbar bjudits in till seminarier för att ta del av resultaten från enkäten. Seminarierna har hållits i samband med ordinarie styrelsemöten.

SBU erbjuder klubbar och dess medlemmar möjlighet att teckna försäkringar genom Svenska Sjö. Information om detta finns på vår hemsida.

Som ett komplement till ovanstående har MBF under året fört diskussioner med försäkringsbolaget Pantaenius om möjligheten att skapa ett fördelaktigt försäkringserbjudande för enskilda båtägare som är medlem i en båtklubb som är ansluten till MBF. Diskussionerna har mynnat ut i ett fördelaktigt erbjudande från Pantaenius. Erbjudandet har kommunicerats ut till klubbarnas styrelse, med uppmaning att distribuera till sina medlemmar.

Styrelsen har under två dagar i november samlats till en styrelsekonferens i Tällberg för att planera och se över förbundets vision, strategi och mål för verksamheten 2026 – 2028.

Vid båtriksdagen i Karlstad 2023 fick Unionsstyrelsen i uppdrag av Båtriksdagen att göra en organisationsöversyn av SBU's verksamhet. Förbundet var representerad vid båtriksdagen.

Under hösten 2025, har SBU inkommit med en proposition gällande ett genomförande av organisationsförändringen. Denna kommer att omfatta både SBU och förbunden.

Propositionen röstades igenom under Båtriksdagen, där även MBF deltog, och röstade för en organisationsförändring. MBF valde även skriftligen kommentera propositionen.

## **EKONOMI**

MBF's likvida medel vid årsskiftet 2025/2026 uppgår till 209 tkr.

För 2025 budgeterades det för ett underskott för 2025. Avgifterna har inte höjts på flera år då MBF kassa var väldigt stor. De största kostnaderna för 2025 är medl. avgifterna till SBU, samt kostnader för underhåll och drift till Sjöfartsverket för Röka Ström leden samt ytterligare 6 sjömärken, som MBF ansvarar för i Mälaren. Underskottet för 2025 blev större än budgeterat, 108tKr i stället för 53tKr. Detta beror bl.a. på att Sjöfartsverket har bytt från efter fakturering till för fakturering. Övriga kostnader har också ökat

## **BAS**

SBU har under flera år arbetat med införandet av en ny version av sitt administrativa system för båtclubbarna, BAS-3. På klubbnivå är de flesta funktionerna klara och man är nu i systemförvaltningsfas. Samtidigt pågår förbättringar med hur enskilda medlemmar kan nyttja systemet via "Min sida" och via mobiltelefon. Supportorganisationen kan nu hjälpa klubbar som "bara" använder BAS för medlemshantering att gå vidare och nyttja fler funktioner som båtplatshantering, schema hantering osv. Koppling mot banker och bokföringssystem utvecklas hela tiden för att minska klubbadministratörernas arbete. Det pågår också arbete av medlemmar inom vårt område med att ta fram en helt ny användarmanual.

## **RAPPORTER**

### **Miljökommitténs rapport.**

Via Mälarens Vattenvårdsförbund, har MBF valt att stödja spårningstjänsten SeaTrack. Representanter från styrelsen deltog vid Mälarens Vattenvårdsförbunds årsstämma en 15 maj. Förbundet har aktivt bevakat miljöfrågor med koppling mot Mälaren och deras ev. koppling mot båtlivet.

Mälarens Vattenvårdsförbund: Förbundet är en samverkans-organisation där kommuner, länsstyrelser, föreningar och organisationer kring Mälaren gemensamt verkar för bästa möjliga vattenkvalité, biologiska mångfald och tillgänglighet för yrkes- och fritidsverksamhet. MBF har medverkat vid deras årsstämma 2025. samt Mälar-seminariet i november?

### **Farledskommitténs rapport**

Farledskommittén bevakar att våra vattenvägar hålls öppna och att utmärkningen och fyrbelysning bibehålls på en sådan nivå att även fritidsbåtar kan navigera säkert. MBF ansvarar idag för totalt 25 st. flytande sjömärken som gör det möjligt för fritidsbåtar att ta sig fram i Mälaren utan att alltid behöva gå i de farleder där de stora fartygen går. Ett

exempel är farleden genom Röka ström som förbinder Arnöfjärden med Segeröfjärden plus ytterligare sex sjömärken i Mälaren.

Farledskommittén är remissinstans till Sjöfartsverket och får även information från Trafikverket och andra aktörer inom Mälarens Trafikområde när det gäller beslut om sjömärken och farleder etc. Kommittén har mottagit ett tiotal remisser under året och har lämnat remissvar på dem som främst berör den normala fritidsbåt säsongen 1 maj till 15 oktober gällande farlederna 901 Södertäljeleden och 915 Hammarbyleden.

### **Förtjänstteckenkommittéens rapport**

Kommittén har under 2025 efter nomineringar från Mälarens Båtförbunds styrelse tilldelat MBF:s förtjänsttecken till Hans Wester.

Hans får förbundets förtjänstdiplom för ett mångårigt engagemang, med föreningen bästa i fokus. Hans engagemang som sekreterare har bidragit till att Mälarens Båtförbund utvecklats i inom administration, dokument och informationsspridning till klubbarna.

**Mälarens Båtförbund styrelse vill till sist tacka för det goda samarbetet samt förtroende som visats oss under det gångna året.**

.....  
**Carl Gustaf Leijonhufvud**  
**Förbundets ordförande**

.....  
**Staffan Hartin**  
**Kassör**

.....  
**Håkan Wallin**  
**Förbundssekreterare**

.....  
**Erik Zetterström**  
**Vice Förbundsordförande/ledamot**

-----  
**Angelica Skifferberg**  
**Ledamot**