

Mälarens Båtförbund

Info-brev Nr 2. 2026

Styrelsen informerar

I samband med årets båttag, fick styrelsen två nya medlemmar, Tommy Bernergård och Peter Lindberg, vilka vi hälsar välkomna!

Tommy kommer att ha fokus på Miljöfrågor och Peter på Båtsäkerhet. Dessa två områden har vi valt att lägga stort fokus på. I syfte att få in Peter och Tommy i styrelsearbetet valde vi att vika två halvdagar där vi gick igenom och uppdaterade förbundets vision, samt de aktiviteter vi valt lägga fokus på under året. Målet för dessa aktiviteter är att skapa ett mervärde till klubbarna, och i förlängningen den enskilde båtägaren. Allt i linje med vår vision om att *"Enkelt att äga fritidsbåt och färdas på Mälaren"*. På hemsidan under <https://malarensbf.se/mbf-vision-och-mal/> kan du läsa mer om hur vi vill komma framåt.

Klubbkontakter: Vi har länge insett värdet av att komma närmare klubbarna vid sidan av båttag, frågan är bara hur det görs på bästa sätt.

Som ett led i detta har förbundet testat med att sprida sina styrelsemöten runt Mälaren, för att på så sätt göra det enklare att bjuda in närliggande klubbar.

Styrelsen har också gått ut med en önskan om att få 5 till 10 minuter för information på er klubbs medlemsmöte/ årsmöte, tanken är att vi då informerar om MBF, lite kring BAS och SBU, farled, miljö etc. sådant som är kopplat mot MBF's fokus.

Mälarfonden: Under 2025 diskuterades det i styrelsen om att starta en fond som klubbarna skulle kunna söka bidrag ifrån. Fonden ska vara öppen för bidrag till investeringar, och utbildning, ej för rena driftskostnader. Bidrag för ungdomsverksamhet kan sökas direkt från SBU, och kan därför inte sökas från MBF's fond.

På Båttag som hölls i den 21 mars i år, beslutades starta uppbyggnaden av en Mälarfond. I samband med kommande Båttagar kommer fondens kapital att redovisas.

Markupplåtelse och arrende: MBF satte som mål att under perioden 2025-26 upplysa klubbarna om vikten av att informera sig kring vilken form av markupplåtelse, och arrendeavtal som gäller för föreningens hamnområde, bryggor, uppställningsplatser och klubbholmar. Under perioden har ett antal klubbar bjudits in för att ta del av information från förbundet.

Om det låter intressant och du vill höra mer om detta, hör av dig till styrelsen för att boka in ett informationsmöte.

Att förstå vikten av hur olika övergripande planer (detaljplaner-översiktsplaner- etc.), tillstånd för vattenverksamhet, arrendeavtal mm, kan påverka klubbens lokalisation är väsentligt, och det kan generera oönskade kostnader. Beakta att vi belyser vikten av kännedom, inte hur enskilda klubbar ska hantera enskilda ärende, för detta hänvisar vi till juridisk sakkompetens.



Farledskommittén

Farledskommittén har via förbundets hemsida och vid några tillfällen även via mail till medlemsklubbarnas nyckelfunktionärer informerat om Sjöfartsverkets beslut om ändrade avlysningar av farled 901 Södertälje kanal och sluss samt farled 915, Hammarbyleden Danviksbron och Hammarbyslussen.

Arbetena där planeras att slutföras under 2027. Inför 2027 års kommande fritidsbåtssäsong 1 maj till 15 oktober kommer enligt nuvarande planering Norra Danviksbron åter vara öppningsbar.

För aktuell information se Ufs **Gällande P- och T-notiser**

Preliminära och Tillfälliga notiser (P- och T-notiser)

P- och T-notiser ger information om förhållanden eller verksamheter av tillfällig art såsom hamn- och farledsarbeten, ändringar av utmärkning, skjutvarningar, tillfälliga föreskrifter etc. I [Sjöfartsverkets Karttjänst](https://ufs.sjofartsverket.se/current/potnotice) kan man i sjökort se vilka geografiska områden som berörs av P- och T-notiser.

<https://ufs.sjofartsverket.se/current/potnotice>

Hjälmare Kanal

Vid ett planeringsmöte inför Kanaldagarna informerade VD och marknadschef, vilka har samma befattningar i Göta Kanalbolaget, om de pågående och planerade renoveringsarbetena av slussarna, avverkning och röjning längs kanalen samt färdigställandet av parkeringar och ställplatser för husbilar och husvagnar.

Bolaget vill samarbeta med olika entreprenörer och andra intressenter i kanalens närområde för att utveckla serviceutbudet för gäster och besökare. En web-baserad central boknings- och debiteringsmodell liknande Göta Kanals modell avses att utvecklas. Den bygger på att samtliga erbjudanden och tjänster inom kanalens verksamhetsområde kan bokas och betalas på ett ställe oavsett leverantör. Kanalbolaget debiterar hela kostnaden och behåller en administrativ avgift innan leverantörerna får sin del. Modellen har varit speciellt framgångsrik för utländska gäster som kan vara ovana/osäkra vid e-handel från mindre aktörer.

Miljökommittén

Under våren har förbundet skickat ut information via mail till klubbarna, angående möjligheten till 3:e parts avtal för hantering av farligt avfall på klubbsliparna.

Mälarens Båtförbund har, tillsammans med RagnSells tagit fram ett koncept för hantering av farligt avfall, där rapportering till Naturvårdsverket är inkluderad.

Att säkerställa en korrekt hantering av farligt avfall är ett exempel på preventivt miljöarbete vilket gillas stort av kommunernas miljöenheter/miljöinspektörer.



Oftast ligger klubben inte som granne med en återvinningscentral, därför samlas det gärna en del oljor, färger etc. som står i anslutning till båtarna. Då kan det bli anmärkningar, och i värsta fall ett vites föreläggande från "miljökontoret". Att ha "hemmabygga miljöcentraler" kräver att de ska vara utformade enligt specifika regler, likaså är det styrt hur farligt avfall ska transporteras, samt att mängder ska rapporteras till Naturvårdsverket. Allt detta omhändertas vid tecknande av avtal med RagnSells

Om din klubb i dag har ett avtal om hantering av farligt avfall jämför gärna mot villkor från RagnSells. Se länk på vår hemsida: <https://malarensbf.se/miljokommitten/>

Förutom hantering av farligt avfall, vill Mälarens Båtförbund även uppmärksamma vikten av att klubben har en utpekad person om har "miljöansvar" och som kan svara upp mot klubbens Miljöplan. Miljöplanen är ett dokument som beskriver klubbens miljöambitioner, och hur medlemmar SKA agera för att säkerställa att klubben efterlever nationella, lokala och egna krav. Ett exempel på vad som ska ingå i Miljöplanen, är en beskrivning av hur medlemmar ska hantera avfall/farligt avfall. För båtklubbar med hamn som rymmer mer än 25 båtar gäller särskilda regler.

Båtsäkerhetskommittén

Under hösten kommer MBF att intervjua medlemsklubbar för att få en bild av hur man jobbar med säkerhet och riskhantering. Har man någon säkerhetsansvarig, behöver man någon hjälp med något ex. checklista för Systematiskt säkerhetsarbete för att hantera och förebygga risker vid upptagning, uppställning och sjösättning?

Båtklubben har ett brandskyddsansvar vid båtuppställning, vilket innebär att de är skyldiga att vidta åtgärder för att förebygga brand och begränsa skador till följd av brand. Denna skyldighet är en del av lagens krav och försäkringsvillkoren för båtklubben

Och sist men inte minst Elsäkerheten på båtklubben. Båtklubben har ett ansvar för att säkerställa elsäkerheten på sin anläggning/slipområde. Dessa elinstallationer är ofta hårt utsatta för vind och vatten. Därför är det extra viktigt med regelbunden kontroll av att klubben rutiner följs. I ansvaret ligger även att göra båtägare medvetna om risker med bl. a värmebläktar, förlängningskablar och annan el utrustning som inte är godkänd för utomhusbruk. För klubben finns ett ansvar i att säkerställa "säker el utomhus" för de el-uttag som finns på slipområdet. På Elsäkerhetsverkets hemsida finns mer information: <https://www.elsakerhetsverket.se/privatpersoner/du-ar-ansvarig-for-elen/saker-el-utomhus/>

BAS-information

Det finns en ny vy under schema som heter utökad bokningslista som på ett enkelt sätt visar information om medlem/båtar/plats vid torr/sjösättning om man använder schema till det. Man kan även byta plats samtidigt. Vyn är anpassad till mobiltelefon. I nästa release kommer även bilder på båtar kunna läggas in för identifiering.

Det pågår utveckling för att automatiskt uppdatera medlemmarnas adress från folkbokföringen. I första steget vid ny medlem och sedan befintliga. För att detta skall



Mälarens Båtförbund

fungera är personnummer en förutsättning. Inom förbundet är det totalt 59% så har personnummer. Med andra ord, angeläget att du kollar upp hur det ser ut i Din klubb!

Inför årsskiftet kan det vara läge för att radera inaktiva medlemmar. Finns en lista under rapporter.

Båtförsäkring för klubbmedlemmar

Mälarens Båtförbund har tillsammans med Pantaenius Sverige tagit fram ett erbjudande för samtliga båtägare som är medlem i en båtklubb ansluten till Mälarens Båtförbund. Erbjudandet bygger på två olika försäkringsalternativ, ett som kommer rikta sig till den som har Mälaren som sitt huvudsakliga farvatten och ett för de som seglar huvudsakligen i hav. Pantaenius försäkringar utmärker sig mot andra försäkringsbolag genom att vara ensamma om att bl.a. inte ha några åldersavskrivningar (gammalt mot nytt) och fasta försäkringsbelopp om olyckan skulle inträffa. Information och anvisningar hur du kan begära offert finns beskrivna på förbundets hemsida.

OBS för du ska få tillgång till de erbjudande som specifikt tagits fram för MBF's medlemma gäller denna unika länk. <https://malarensbf.se/pantaenius-batforsakring/>
Gå EJ in via länken på Pantaenius hemsida!

Övrig information

Valberedning 2026: Enligt stadgarna gäller följande;

Valberedningen består av två ledamöter samt en valberedningssuppleant, vilka alla väljes av Båtdagen för en tid av ett år. En av ledamöterna utses av Båtdagen att vara sammankallande. Som ett alternativ kan 3 st. klubbar anslutna till MBF utses av Båtdagen, för en tid av ett år, som ansvariga för att ta fram nomineringsförslag.

Ledamot av Förbundsstyrelse eller revisor kan ej väljas till ledamot eller suppleant. Valberedningen skall överlämna kandidatlista till Förbundsstyrelsen senast sex veckor före Båtdagen.

Båtdagen tilldelade uppdraget som valberedning under 2026 till följande klubbar:

Strängnäs SS och Enköpings SS och Stallarholmens BK